

ДО
ИНЖ. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ
ДИРЕКТОР НА
РИОСВ- ВРАЦА

У В Е Д О М Л Е Н И Е
за инвестиционно предложение

по чл. 4, ал. 1 на Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС/ДВ бр. 25/2003г./ и по чл. 10, ал. 1 и 2 на Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони/ДВ бр. 73/2007г./

От Калин Каменов – Кмет на Община Враца
БУЛСТАТ – 000193115, гр. Враца, ул. „Стефанаки Савов” № 6
/ седалище и ЕИК/БУЛСТАТ на юридическото лице/

Пълен пощенски адрес: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов” № 6

Адрес за кореспонденция: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов” № 6

Телефон, факс и e-mail: Централа: 092/ 62 45 81, 62 45 82 Факс: 092/ 62 30 61, Електронна поща: obshtinavr@b-trust.org

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Калин Каменов – Кмет на Община Враца

Лице за контакти: инж. Нина Калеева - 0887 900 353

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОРДАНОВ,

Уведомяваме Ви, че Община Враца има следното инвестиционно предложение: „Инженеринг –проектиране, изпълнение на СМР и осъществяване на авторски надзор за обект: Основен ремонт на път VRC 1036-Девене-Чирен- /II-15/“ -Етап първи: участък от КМ 0+000.00 до КМ 8+700.00 и Етап втори: участък от КМ 8+700.00 до КМ 17+596.12.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

Предвидена е рехабилитация на общински път VRC 1036- Девене –Чирен- /II-15/. Непосредствено до пътя е разположена производствена база на Подземно газохранилище Чирен, което е от стратегическо значение за енергийната сигурност на страната. Същата е обект на постоянни посещения и контрол от различни институции, което налага подобряване на транспортно-комуникационната връзка.

Целта на проекта е да бъде извършен цялостен ремонт на трасето, който да допринесе за съхраняване и намаляване на ефекта от стареенето и износването на материалите и конструкциите на основните елементи в обхвата на пътя и за удължаване на техния

експлоатационен срок. Основният ремонт ще осигури необходимите условия за непрекъснато, безопасно и удобно движение по него, както и да бъде предпазен от преждевременно износване. Полагането на нови асфалтови пластове, което ще се извърши по цялата дължина и ширина на пътя, ще възстанови покритието и ще повиши сцепителните му качества, както и ще допринесе за подобряване на отводняването.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Инвестиционното предложение е за рехабилитация на общински Път VRC 1036 - Девене – Чирен - П - 15/.

Обектът е разположен на територията на Община Враца и е разделен на два самостоятелни Етапа/Участъка, както следва:

➤ **Участък No1 / Първи етап:** от км 0+000.00 до км 8+700.00

- Начало на участъка : при км 0+000 - при пътно кръстовище с Път П-15;
- Край на участъка : при км 8+700 - на 100м след пътно кръстовище с ул. „Милян Камък“ в с.Чирен;
- Дължината на участъка: 8 700м.
- Населени места:
 - с.Чирен: участък от км7+900 до км 9+605 – обща дължина 705м;

➤ **Участък No2 / Втори етап:** от км 8+700.00 до км 17+596.12

- Начало на участъка: при км 8+700-на 100 м след пътното кръстовище с ул. „Милян Камък“, в с. Чирен;
- Край на участъка: при км 17+596.12- при пътно кръстовище с Път П-13 в с. Девене;
- Дължината на участъка е 8 896.12м.
- Населени места :
 - с. Чирен: участък от км 8+700 до км 9+605- обща дължина 905м;
 - с. Девене: участък от км 15+916.50 до км 17+596.12- обща дължина 1679.62м;

По дължината на пътя ще бъде направено пълно пренастилане на цялата настилката с нови асфалтови пластове - плътен асфалтобетон с дебелина 4 см и изравнителен пласт (биндер) с минимална дебелина 4 см . След направено обследване на пътя са определени участъците за локални ремонти. Тези участъците са с много ниска носимоспособност и е необходимо в тях да се осигури възстановяване на напречния профил на пътя на ниво съществуващ път. За участъците, нуждаещи се от локален ремонт, ще бъде подменена конструкцията на пътното тяло – ще бъде изградена нова пътна основа от трошенокаменна фракция, ще бъде положен основен асфалтов пласт от битумизирана баластра с дебелина 5см, ще бъде положен неплътен асфалтобетон с дебелина 4см и плътен асфалтобетон с дебелина 4см.

Ситуация

Оста на проектното решение е в средата на пътното платно, при максимално запазване на съществуващите елементи и габарит на пътя. Тя е решена с прави и чупки, като са спазени изискванията на техническото задание и „НАРЕДБА No РД-02-20-2 от 28 август 2018 г. за проектиране на пътища“. Участък No1 е изграден от 28 броя хоризонтални криви и прави между тях.

Проектен габарит извън населеното място – от км 0+000 до км 7+900

- Ширина на пътното платно: 2 x 3,00 м;
- Банкети: 2 x 1,00 м;

-Уширения: в хоризонталните криви са предвидени уширения във вътрешната лента на пътното платно, като стойностите на уширенията са според проектните радиуси на хоризонталните криви - съгласно разпоредбите на „НАРЕДБА No PД-02-20-2 от 28 август 2018 г. за проектиране на пътища“.

Проектен габарит в населеното място – с.Чирен от км 7+900 до км 8+700

- Ширина на пътното платно: 2 x 4,00 м;
- Бордюри: нови с размер 15/25/50 - двустранно;
- Уширения: запазват се съществуващите в зоните на автобусните спирки;

Надлъжен профил

Проектното нивелетно решение е съставено от вертикални криви и прави, със стойности на надлъжните наклони съгласно изискванията на „НАРЕДБА No PД-02-20-2 от 28 август 2018 г. за проектиране на пътища“ , които са в интервал (0,5-7)%. Нивелетата е проектирана в проектната ос на пътното платно.

Наречен профил

Наречните наклони предвидени в работния проект са съгласно изискванията на „НАРЕДБА No PД-02-20-2 от 28 август 2018 г. за проектиране на пътища“. Преобладаващият на напречен наклон е двустранен и е със стойности в интервал (0,5-7,5)%.

Отводняване

Отводняването ще се извършва по надлъжните и напречни наклони отвеждащи водата до земните окопи – съществуващи и новопроектирани.

Малки съоръжения

Съществуващите водостоци ще бъдат почистени. На всеки водосток се предвижда да бъде изградена нова бетонова шапка. Зидарията на някои водостоци ще бъде възстановена – в местата, където това е наложително. На някои от съществуващите водостоци се предвижда да бъде изграден нов отток/вток – съгласно приложените чертежи и детайли.

Големи съоръжения

В разглеждания участък от път VRC 1036 няма изградени големи съоръжения.

Зауствания

По дължина на участъка има 41броя зауствания - от тях 27броя са зауствания със земни пътища, 3броя са пътни кръстовища с асфалтови пътища, а 11броя са зауствания с асфалтови улици и входи в с.Чирен. При всички зауствания ще бъдат положени нови асфалтови пластове, като заустванията ще бъдат изпълнени съответно на 40м - при асфалтови пътища и улици, и на 20м - при земни и селскостопански пътища.

Принадлежности на пътя

Към работният проект е разработена част „Организация и безопасност на движението“, съгласно която е предвидено да бъде положена нова хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

Ще бъде монтирана нова еластична предпазна ограда (ЕПО)- в участъците, в които това е необходимо съгласно изискванията на „НАРЕДБА No PД-02-20-2 от 28 август 2018 г. за проектиране на пътища“. Избраният тип на новата ЕПО е N2W4, съобразно разпоредбите на „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа на АПИ от 2010г.“. Новата еластична предпазна ограда (ЕПО) е със следните класове на действие, определени за IV-та степен на опасност (наличие на насипи >3м): Съществуващата настилка на път VRC 1036 е във видимо лошо състояние. Асфалтовото покритие е изпълнено с мрежовидни пукнатини и локални деформации – дупки, с дълбочина над 3см. В отделни участъци от пътното платно има пропадания, , повечето от които са в краищата на пътното платно, а отделни участъци са с пропадания по цялата ширина на платното. За възстановяването на експлоатационните показатели на пътната настилка, Работният проект предвижда по цялата дължина и ширина на път VRC 1036 да бъдат положени нови асфалтови пластове - плътен асфалтобетон с дебелина 4см и изравнителен пласт (биндер) с минимална дебелина 4см . След направено обследване на пътя

са определени участъците за локални ремонти. Тези участъците са с много ниска носимоспособност и е необходимо в тях да се осигури възстановяване на напречния профил на пътя на ниво съществуващ път. За участъците, нуждаещи се от локален ремонт, ще бъде подменена конструкцията на пътното тяло – ще бъде изградена нова пътна основа от трошенокаменна фракция, ще бъде положен основен асфалтов пласт от битумизирана баластра с дебелина 5см, ще бъде положен неплътен асфалтобетон с дебелина 4см и плътен асфалтобетон с дебелина 4см. По цялата дължина на разглеждания участък от път VRC 1036 ще бъдат възстановени банкетите – с полагане на долен и горен пласт от трошено-каменна фракция. В населените места Работният проект предвижда да бъдат демонтирани съществуващите бетонови бордюри и те да бъдат заменени с нови бетонови бордюри с размер 15/25/50м. По цялата ширина на пътното платно ще бъдат положени нови асфалтови пластове - плътен асфалтобетон с дебелина 4см и изравнителен пласт (биндер) с минимална дебелина 4см. В участъците с ниска носимоспособност и слаба основа, ще бъдат извършени локални ремонти с изграждане на нова пътна конструкция.

ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО:

Светлотехническите характеристики на светлоотразяващата повърхност на пътните знаци:

- Клас за коефициента на обратно отражение на светлоотразяващата повърхност на пътния знак и на другите средства за сигнализиране : RA2 (RA2)
- Светлоотразяващи фолия със стъклени перли или вградени микропризми, клас RA2.

Материалите, използвани за носещи конструкции и свързващи елементи, ще съответстват на приложимите части от БДС EN 10025. Стоманата за изработване на носещите конструкции ще е с качество не по-ниско от S 235 JR съгласно БДС EN 10025-1 „Горещо валцувани продукти от конструкционни стомани. Разстоянието от границата на платното за движение до най-близката точка на пътния знак и другите средства за сигнализиране да е от 0,5 до 2,0 m. Разстоянието от настилката на тротоара до най-ниско разположената точка на пътния знак, ще е не по-малко от 2,25 m и не повече от 3,30 m. Хоризонталната маркировка е с непрекъснати и прекъснати линии и се изпълнява от термопластична боя с перли. За вертикалната сигнализация са предвидени стандартни и индивидуални пътни знаци от II-ри типоразмер. Вертикалните пътни знаци и хоризонталната маркировка са отразени в Чертежи „Организация на движението”, мащаб 1:2000 . Направени са проектни решения на прилежащи за участъка пътни кръстовища, мащаб 1:500 . За проектния пътен участък са изготвени индивидуални пътни знаци, представени в настоящата проектна документация, мащаб 1:20. Изготвени са подробни количествени сметки за предвидените нови пътни знаци и хоризонтална маркировка.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДРОЖЕНИЕ НЯМА ВРЪЗКА С ДРУГИ СЪЩЕСТВУВАЩИ И ОДОБРЕНИ С УСТРОЙСТВЕН ИЛИ ДРУГ ПЛАН ДЕЙНОСТИ

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство,

очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Обектът е разположен на територията на Община Враца и е разделен на два самостоятелни Етапа/Участъка, както следва:

➤ **Участък № 1 /Първи етап:** от км 0+000.00 до км 8+700.00

Начало на участъка: при км 0+000-при пътно кръстовище с Път II-15;

Край на участъка: при км 8+700- на 100 м след пътно кръстовище с ул. „Милян Камък“, в с. Чирен;

Дължината на участъка е 8 700м.

Населени места :

- с. Чирен : участък от км 7+900 до км 9+605- обща дължина 705м;

➤ **Участък № 2/ Втори етап:** от км 8+700.00 до км 17+596.12

Начало на участъка: при км 8+700-на 100 м след пътното кръстовище с ул. „Милян Камък“, в с. Чирен;

Край на участъка: при км 17+596.12- при пътно кръстовище с Път II-13 в с. Девене;

Дължината на участъка е 8 896.12м.

Населени места :

- с. Чирен: участък от км 8+700 до км 9+605- обща дължина 905м;
- с. Девене: участък от км 15+916.50 до км 17+596.12- обща дължина 1679.62м;

Не се засягат елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство. Не се очаква трансгранично въздействие.

Координатен регистър проектна ос директно трасе е приложено допълнително ,като приложение 1 и приложение 2 ,към уведомлението.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходимите количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови).

Не се предвижда използването на природни ресурси нито по време на осъществяване на инвестиционното предложение, нито по време на експлоатацията на обекта.

6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

В процес на работа от строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав, основно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи. Използването на строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат : NO_x- азотни оксиди; CH₄ – метан; CO- въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂- серен диоксид; PM- прахови частици.

При извършването на строителните работи има вероятност от кумулиране на вредни емисии. Този кумулативен ефект се очаква да бъде незначителен.

По компонент „атмосферен въздух“ реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до значимо въздействие върху околната среда и здравето на хората.

7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

С управлението на строителните отпадъци се предотвратява и ограничава замърсяването на въздуха, водите и почвите, както и ограничаването на риска за човешкото здраве и околната среда в резултат на третирането и транспортирането на строителните отпадъци (СО); създава се екологосъобразна система за управление и контрол на дейностите по събиране,

10 04 03 олово	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%
17 04 04 цинк	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%
17 04 06 калай	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%
17 04 11 кабели, различни от упоменатите в 17 10	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%
17 03 02 асфалто смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 01	53%	58%	62%	67%	71%	76%	80%
Пътен сектор [т.]	60%	63%	67%	70%	73%	77%	80%
ЖП сектор [т.]	60%	63%	67%	70%	73%	77%	80%

Целите за материално оползотворяване на строителните отпадъци, се определят като отношение между материално оползотворените и/или предадените за материално оползотворяване СО (в тонове) и общото количество образувани СО (в тонове) за съответния строеж, изразено в проценти. "Материално оползотворяване" са всички операции по оползотворяване на СО, с изключение на енергийното оползотворяване и преработването в материали, които се използват като гориво.

Материалното оползотворяване на СО е всяка една от дейностите:

- 1) подготовка за повторна употреба;
- 2) рециклиране;
- 3) оползотворяване в обратни насипи.

■ Цел 2 на проекта е: - да се увеличи употребата на рециклирани строителни материали; Възложителите на СМР на проекти, финансирани с публични средства, отговарят за влагането в строежите на рециклирани строителни материали или на третирани строителни отпадъци за материално оползотворяване в обратни насипи. Целите за материално оползотворяване са съгласно приложение No 10 на Наредбата за управление на строителните отпадъци и са както следва:

ПОЕТАПНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ЦЕЛИТЕ ЗА ВЛАГАНЕ НА РЕЦИКЛИРАНИ МАТЕРИАЛИ ПО ЧЛ. 13 ПО ГОДИНИ:

Вид строителна дейност	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018г.	2019 г.	2020 г.
Строителствата на сгради, финансирани с публични средства	1%	1%	1%	1,5%	1,5%	1,5%	2%
Строителствата на пътища с публични средства	5,0%	5,0%	8,0%	8,0%	8,0%	10,0%	10,0%

Рехабилитация, основен ремонт и реконструкция на пътища, финансиран с публични средства	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	3,0%	3,0%	3,0%
Строителство, реконструкция и основен ремонт на други строежи от техническата инфраструктура, финансиран с публични средства	3,0%	3,0%	5,0%	5,0%	6,0%	7,0%	8,0%
Оползотворяване на СО в обратни насипи	8,0%	9,0%	10,0%	11,0%	11,0%	11,0%	12,0%

8. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Характерът на ИП не предвижда образуването на отпадъчни битови и промишлени води.

С реализацията на инвестиционното предложение не се нарушават компоненти на околната среда, не се оказва влияние и на водните екосистеми като цяло.

9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Не

Реализацията на обекта и последващата експлоатация не са обвързани с използването на опасни химични вещества с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл.99б от Закона за опазване на околната среда.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

II. Друга информация *(не е задължително за попълване)*

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. Документи, доказващи уведомяване на съответната/съответните община/общини, район/райони и кметство или кметства и на засегнатото население съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, приета с Постановление № 59 на Министерския съвет от 2003 г.
2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.
3. Други документи по преценка на уведомятеля:
 - 3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение – приложен проект на електронен носител.
 - 3.2. картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота и др. в подходящ мащаб – приложен проект.
4. Електронен носител – 1 бр.
5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

Дата:15.03.2021г.

Уведомятел:

КАЛИН КАМЕНОВ
Кмет на Община Враца

