

ДО
ИНЖ. ПЕТЪР ДИМИТРОВ
МИНИСТЪР НА МИНИСТЕРСТВО НА
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

У В Е Д О М Л Е Н И Е

за инвестиционно предложение

*по чл. 4, ал. 1 на Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС/ДВ бр. 25/2003г./
и по чл. 10, ал. 1 и 2 на Наредба за условията и реда за извършване на оценка за
съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с
предмета и целите на опазване на защитените зони/ДВ бр. 73/2007г./*

от

ОБЩИНА ВРАЦА

Пълен пощенски адрес: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов“ № 6
Телефон, факс и ел. поща (e-mail): Централна: 092/ 62 45 81, 62 45 82 Факс: 092/ 62 30 61,
Електронна поща: obshtinavr@b-trust.org
Представител на възложителя: инж. Цветан Стойчков - За Кмет на Община Враца, съгласно
Заповед № 2037/20.12.2024 г.
Лица за контакти: Община Враца: инж. Ралица Гешовска – Нач.-отдел ПП - 0887825023.
Община Монтана: Даниела Генурова – Нач.-отдел Транспорт –
0889783837.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,

Уведомявам Ви, че Община Враца и Община Монтана имат следното
инвестиционно предложение:

„МОБИЛНОСТ И ЗЕЛЕН ТРАНСПОРТ В ОБЩИНИТЕ ВРАЦА И МОНТАНА - ЕТАП 2“

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

С Решение № 4 от Протокол № 2 от 16.11.2023 година на Общински съвет - Враца
и Решение № 1061 от Протокол № 51 от 07.10.2023 година на Общински съвет –
Монтана е взето решение за сключване на Партньорско споразумение за кандидатстване с
концепции за интегрирани териториални инвестиции (ИТИ) „Зелени решения за
устойчиво развитие на СЗР“.

Инвестиционното предложение е с цел надграждане на дейностите, реализирани по
ОПОС 2014-2020, в рамките на проект „Модернизирани на градския транспорт в Община
Враца“, както и на предвидените мерки в ПИИ „Мобилност и зелен транспорт в общините
Враца и Монтана“ по Процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“, НПВУ.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Инвестицията е насочена към мерки за устойчива градска мобилност, съставляващи етап 2 от мерките, попадащи в обхвата на Приоритет 1 Насърчаване навлизането на нискоемисионни превозни средства и изграждане на свързаната с тях инфраструктура от ПУГМ на Община Враца и Приоритет 1 Насърчаване навлизането на нискоемисионни превозни средства и изграждане на свързаната с тях инфраструктура, Приоритет 4 Въвеждане на интелигентни транспортни системи от ПУГМ на Община Монтана.

Инвестицията ще се изпълнява в партньорство с Община Враца, Община Монтана и „Тролейбусен транспорт – Враца“ ЕООД, като по този начин ще адресира нуждите на повече от едно населено място.

Дейността се реализира с цел надграждане на дейностите, реализирани по ОПОС 2014-2020, в рамките на проект „Модернизирание на градския транспорт в Община Враца“, както и на предвидените мерки в ПИИ „Мобилност и зелен транспорт в общините Враца и Монтана“ по Процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“, НПВУ.

Дейността е разделена на 2 поддейности:

ПД 1 Мобилност и зелен транспорт в общините Враца и Монтана - етап 2 – Водещ партньор Община Враца:

Инвестицията ще подкрепи пряко транспортната осигуреност и подобряване на междуселищната транспортна схема на община Враца, включваща линии, които обслужват населението от населените места на общината (села), които се изпълняват с дизелови автобуси. Чрез подмяната на подвижния състав с електробуси, ще се постигне 100 % електрически екологичен градски и междуселищен транспорт за обслужване на територията на община Враца.

Дейността е насочена към закупуване на 8 бр. електрически автобуси с цел подобряване на междуселищните линии на територията на Община Враца. Предвижда се и изграждането и на 2 зарядни станции за бавен заряд, което предполага разширяване на съществуващата и изграждане на нова електрическа инфраструктура за обслужване на транспортните средства.

За качествено изпълнение на мерките е предвидено и изпълнението на дейности за доставка и монтаж на 44 спирки в 22 села от община Враца, с цел модернизирание на междуселищния транспорт в цялост.

Важна мярка е изпълнението на надграждане на съществуваща интегрирана електронна система за таксуване на пътниците и внедряване в междуселищния транспорт. Това е важна предпоставка за изпълнение на интегрираност между изпълнен проект и надграждането на мярката по текуция.

Планираният индикативен ресурс е 9 852 800 лв., представляващи 100 % БФП с източник на финансиране ПРР 2021 – 2027, мярка „Устойчива мобилност, включително градска мобилност“. Инвестицията ще бъде изпълнена на територията на Община Враца за 36 месеца.

*ПД 2 Мобилност и зелен транспорт в общините Враца и Монтана - етап 2 –
Партньор Община Монтана:*

Инвестицията ще подкрепи пряко техническото подобряване на вътрешноградската транспортна схема на гр. Монтана, включваща 13 автобусни линии, които обслужват населението от всички квартали на града, свързват ги с част от промишлената зона и централната градска част. Инвестицията е насочена към закупуване на 6 електрически автобуси, с капацитет сумарно от 210 седащи и правостоящи места, с цел подобряване на градската мобилност в рамките на град Монтана, както и на крайградския междуселищен обществен транспорт. Предвижда се и изграждането и на 4 зарядни станции (две стационарни и две мобилни), което предполага разширяване на съществуващата и изграждане на нова електрическа инфраструктура, както и на информационна система. Целите на тази инвестиция са насочени към създаване на устойчива градска мобилност чрез мерки за развитие на екологични, безопасни, функционални и енергийно ефективни транспортни схеми; пълноценно функциониране на обществен транспорт с по-малко потребление на енергия, което ще доведе до спестяване на публичен ресурс; създаване на подвижен състав за чист градски транспорт и експлоатацията му с нулеви емисии. Планираният индикативен ресурс е 7 163 200 лв., представляващи 100 % БФП с източник на финансиране ПРР 2021 – 2027. Инвестицията ще бъде изпълнена на територията на Община Монтана за 36 месеца.

Начин на изпълнение:

Изпълнението на дейностите ще стартира от първи проектен месец, като реализирането е свързано с подготовка на документации за обявяване и провеждане на обществените поръчки, провеждане на процедура за избор на изпълнител, сключване на договор с избрания изпълнител и качествено изпълнение на дейностите, обект на сключения договор. Всяка една община ще отговаря за провеждането на обществените поръчки на своята територия.

От ключово значение е включването, в партньорството за изпълнението на инвестицията, на партньора „Тролейбусен транспорт – Враца“ ЕООД, като оператор на обществени услуги за превоз на пътници. Община Враца има сключен договор с един превозвач, който обслужва градските автобусни и тролейбусни линии и 11-те междуселищни линии. Договор №У-179/29.06.2017 г. е сключен с общинското дружество „Тролейбусен транспорт – Враца“ ЕООД. Дружеството е общинско и е създадено през 2008 г.

След изпълнението на проектните дейности, Община Враца ще предостави за ползване на оператора на обществени услуги за превоз на пътници, активите закупени по проекта, съгласно допълнително споразумение към сключен договор за обществен превоз. с „Тролейбусен транспорт – Враца“ ЕООД, при спазване на европейската и националната нормативната уредба.

Изпълнението на инвестицията пряко допринася за постигането на етапните цели на следните индикатори, приложими за Цел на политиката 2 „По-зелена Европа“ – „Капацитет на екологосъобразния подвижен състав за колективен обществен транспорт“, „Инфраструктура за алтернативни горива (точки за зареждане/зарядни точки“ и „Годишни брой ползватели на нов или модернизиран обществен транспорт“. Целите на инвестицията подкрепят следните кодове в областта на климата: „Мерки за намаляване на шума и за качеството на въздуха“; „Инфраструктура за чист градски транспорт“;

„Подвижен състав за чист градски транспорт“ и „Инфраструктура за алтернативни горива“.

Очаквани резултати:

Резултати за Община Враца:

- Доставени 8 нови електрически превозни средства с капацитет сумарно от 400 седащи и правостоящи места;
- Доставени и монтирани 2 броя бавни зарядни станции;
- Доставени и монтирани 44 броя спирки в населените места от община Враца;
- Надградена съществуваща интегрирана електронна система за таксуване на пътниците и внедряване в междуселищния транспорт;
- Подобен транспортен достъп и насърчено използване на масов обществен превоз на пътници.

Резултати за Община Монтана:

- Доставени 6 нови електрически превозни средства с капацитет сумарно от 210 седащи и правостоящи места;
- Доставени и монтирани 2 броя стационарни и 2 броя мобилни зарядни станции;
- Въведена информационна система;
- Подобен транспортен достъп и насърчено използване на масов обществен превоз на пътници.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Дейностите по изпълнение на проекта няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение

Инвестиционното предложение е включено в дейностите в Плановете за устойчива градска мобилност на двете общини, както и в Плановете за интегрирано развитие на двете общини.

Съгласно общите изисквания към всички проектни по процедурата за всяко проектно предложение се прилага:

- писмо по чл. 2, ал. 2 от „Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони“ от съответната компетентна институция – РИОСВ/МОСВ, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от същата наредба;
- и
- становище от съответната компетентна институция – РИОСВ/МОСВ дали следва да бъдат проведени разрешителните и/или съгласувателните процедури по реда на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и Закона за биологичното разнообразие (ЗБР); или

- Решение за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, съгласно чл. 8 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и/или Решение по ОВОС, съгласно чл. 18 от същата наредба (в случай, че е необходимо провеждане на процедури по реда на ЗООС);
или

- решение по чл. 18 или съответно решение по чл. 20 и чл. 28 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (в случай, че е необходимо провеждане на процедури по реда на ЗБР).

В случай на издадени Решения по ЗООС и ЗБР инвестиционният проект следва да е съобразен с условията и мерките в Решенията и да съответства на описаните параметри в тях.

При проектирането и одобрението на проектите, те ще бъдат съгласувани с приложимите институции по приложимото законодателство.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Проектът обхваща територията на община Враца и община Монтана.

Зарядните станции ще се изградят на територията на двата града.

Обектите, предмет на инвестиционното предложение не засягат елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие.

Не се налага нова схема или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови).

Характерът на инвестиционното предложение не предвижда и не налага ползването на природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

При реализацията на ИП и характерът му не се очакват вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

С реализирането на инвестиционното предложение не се очакват общи емисии на вредни вещества във въздуха.

Напротив, реализацията му ще доведе до предотвратяване замърсяването на въздуха и респективно подобряване качеството на живот и опазването на околната среда.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

При реализацията на ИП не се предвиждат значителни количества отпадъци. Генерираните отпадъци ще се третират съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците и подзаконовите нормативни актове и други приложими, като ще се предават на лица, притежаващи съответните разрешителни по чл. 35 от ЗУО.

Формираните отпадъци ще се събират в разделно в специално обозначени контейнери, за осигуряване на последващо им повторно използване, рециклиране, оползотворяване.

Управлението на образуваните строителни отпадъци ще бъде възложено на фирмите изпълнители на обектите.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Характерът на инвестиционното предложение не предполага отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.)

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Реализацията на инвестиционното предложение и последващата експлоатация не са свързани със съхранението и/или използването на опасни химични вещества по Приложение 3 от ЗООС.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

II. Друга информация *(не е задължително за попълване)*.

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

- Документ, доказващ обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на Община Враца.
- Документ, доказващ обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на Община Монтана.
- Протокол № 2 от 16.11.2023 година, Решение № 4 на Общински съвет – Враца.
- Протокол № 51 от 07.09.2023 година, Решение № 1061 на Общински съвет – Монтана.
- Електронен носител - 1 бр.

3. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
4. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.
5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 03.01.2025 г.

Уведомител:

ИНЖ. ЦВЕТАН СТОИЧКОВ
За Кмет на Община Враца
Съгл. Заповед № 2037/20.12.2024 г

