

ДО

**ИНЖ. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ**  
**ДИРЕКТОР НА РИОСВ- ВРАЦА**

**УВЕДОМЛЕНИЕ**  
**за инвестиционно предложение**

по чл. 4, ал. 1 на Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС/ДВ бр. 25/2003г./ и по чл. 10, ал. 1 и 2 на Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони/ДВ бр. 73/2007г./

От инж. Цветан Стойчков – за Кмет на Община Враца/Заповед № 261/15.02.2024год.  
БУЛСТАТ – 000193115, гр. Враца, ул. „Стефанаки Савов” № 6

/ седалище и ЕИК/БУЛСТАТ на юридическото лице/

Пълен пощенски адрес: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов” № 6

Адрес за кореспонденция: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов” № 6

Телефон, факс и e-mail: Централa: 092/ 62 45 81, 62 45 82 Факс: 092/ 62 30 61, Електронна  
поща: [obshtinavr@b-trust.org](mailto:obshtinavr@b-trust.org)

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Калин Каменов – Кмет на  
Община Враца

Лице за контакти: инж. Нина Калеева - 0887 900 353

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОРДАНОВ,**

Уведомявам Ви, че Община Враца има следното инвестиционно предложение:  
**„Основен ремонт на път VRC 1028-(III-101)-Враца-кв.Кулата-с.Нефела-(от 42 на ул.“Дъб”№8 в кв.Кулата до обходен път (Е79))”.**

Характеристика на инвестиционното предложение:

**1. Резюме на предложението:**

Път VRC 1028-(III-101)-Враца-кв.Кулата-с.Нефела-(от ОТ42 на ул."Дъб"№8 в кв.Кулата до обходен път (Е79) е Общински път, който има важно социално и икономическо значение за региона. Разглеждания участък преминава по територията на община Враца в област Враца и свързва РП I-1(Е79) и кв.Кулата като част от град Враца.

Проектното решение на разглеждания участък е разработено съгласно Норми за проектиране на пътища и НАРЕДБА № РД-02-20-2 от 2018 г.за Проектиране на пътища, при условието за максимално придържане към съществуващия път Началото на участъка е при ОТ42 на ул."Дъб"№8 в кв.Кулата. Краят на участъка е при обходен път (Е79).

Разглеждания участък преминава изцяло извън населено място.

**2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

Разглеждания участък преминава изцяло извън населено място. С проекта се предвиждат ремонт на открити площи, подмяна на съществуващи и добавяне на нови елементи. Използват се основно трайни настилки и негорими строителни материали и елементи. Строежа включва ремонтни работи и няма ограничителни условия за евакуационните изходи и пътища. Трасето на пътя се намира извън населено място и е с дължина 973.97м. Отстоянието до най-близката жилищна сграда е повече от 250м. В зоната на пътя няма налични комуникации и съоръжения. Участъка се намира в сравнително равнинен терен. Проектната скорост е 50км/ч. Съществуващата ситуация на участъка е с прави и криви с големи радиуси, ракордирани с преходни криви и чупки.

**Габарит** – съществуващият габарит на участъка е както следва:

- ширина на настилка от 6,00м (2x3,00м.)
- банкети 2x1,00м

**Банкети** - съществуващите банкети са затревени и имат нужда от почистване и насипване до проектно ниво.

**Напречни пресичания и кръстовища**- в участъка има общо 3бр. напречни пресичания с асфалтови пътища

**Отводняване** - Отводняването на пътя е незадоволително. Осъществява се чрез съществуващите земни окопи и банкети. Окопите в по-голямата си част са затревени, разрушени и не функциониращи, което прави невъзможно отвеждането на повърхностните води към съществуващите водостоци. Съществуващите банкети са силно затревени и без необходимия напречен наклон.

**Малки съоръжения:** в участъка няма малки съоръжения.

**Големи съоръжения:** участъка няма малки съоръжения.

Съществуващата асфалтобетонна настилка е с изчерпан експлоатационен период. Забелязват се единични пукнатини, липсва надлъжна и напречна равност, множество дупки. Забелязва се пропадане на пътната настилка в отделни участъци. Състоянието на настилка е незадоволително.

Предвид състоянието на настилка в разглеждания участък, е предвидено ремонтните дейности да се извършат по следните технологии;

- **Пренастилане:** Пренастилането ще се извърши в целият участък.
- **Реконструкция:** Ще се извърши локален ремонт на пътната настилка в участъка от ПТ72 (км 0+710,00) до КК2 ( км 0+745,38).

- **Банкети**

В участъците извън населени места се предвижда изграждане на банкети с 20см трошен камък с подбран зърнометричен състав (фракция 0-40) за банкети.

- **Напречни пресичания**

Проектната разработка предвижда СМР за всички асфалтови пътища, да се положи един пласт асфалтобетон.

- Студено фрезование
- Разпръскване на битумен разлив;
- Плътен асфалтобетон тип „А“ – 4см.

- **Извън населеното място:** Проектната разработка предвижда СМР за директното трасе в границите на населените места, да се извърши пренастилане, като се положат два пласта асфалтобетон а преди това се извършат предварителни ремонти на местата оказани в проектната разработка.

Пренастилане:

- Студено фрезование;
- Разпръскване на битумен разлив;
- Доставка и полагане на Асфалтова смес за долен пласт на покритието (биндер) – с променлива дебелина
- Плътен асфалтобетон тип „А“ – с дебелина 4см.

Реконструкция:

- Изкоп за пътна конструкция;
- Доставка, полагане и уплътняване на трошен камък фракция (0-63мм.) с d=30см.
- Битумен разлив за връзка;
- Доставка и полагане на Асфалтова смес за долен пласт на покритието (биндер) – с дебелина 4см;
- Битумен разлив за връзка;
- Плътен асфалтобетон тип „А“ – с дебелина 4см.

- **Отводняване**

Отводняването ще се извършва повърхностно с отвеждане на водата от пътното платно посредством надлъжните и напречните наклони.

- Предвижда се изграждане на покрити окопи за отвеждане на водата под напречните пресичания - полски пътища.

Строителството ще се извършва с отбиване на движението, като при полагане на асфалтовите пластове няма да се допуска движение в работната лента. По време на изпълнение на строителните работи е необходимо да се спазва Наредба № 3-ДВ бр. 74 от 16.08.2010г. Преди изпълнението на настоящия проект техническия ръководител на обекта следва да провери дали в проекта за строителство не са настъпили промени в нормативните документи, въз основа на които е изготвен настоящият. Ако има такива следва да сигнализира своевременно за допълване или евентуална преработка на обекта особено в момента на изпълнение на сигнализация и маркировка.

Всички работници ще бъдат инструктирани от техническия ръководител на обекта съобразно специфичните условия на работа ( Д.В бр.59/28.07.70 г).

По време на работа работниците ще носят специални сигнални жилетки с цел предотвратяване на евентуална злополука и несчастни случаи.

Участък от пътя, в който се полага хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация ще се сигнализира с подходяща временна сигнализация.

Пътните знаци ще се изработват в пълно съответствие с техническите и технологични изисквания на БДС 1517:2006 - Знаци пътни, форми, размери, символи, цветове, шрифтове.

Лицето на пътния знак няма да има отвори или следи от такива и ще съответства на клас РЗ по БДС EN 12899-1.

Основата на пътния знак ще е с устойчивост на корозия, съответстваща на клас SP2 по БДС EN 12899-1, а металният стълб от опорната конструкция ще е горещо-поцинкован в съответствие с БДС EN ISO 1461 „Горещо-поцинковани покрития на готови продукти от чугун и стомана. Технически изисквания и методи на изпитване.“ със средна маса на

покритието не по-малка от изискванията в таблица 3, а за скрепителните елементи – в таблица 4 на същия стандарт.

Основата на пътния знак трябва ще е защитена, като ръбовете са формовани с единично или двойно огъване в посока обратна на лицето на знака. Формованият защитен ръб трябва да е непрекъснат по цялата периферия на основата. Основите на пътните знаци с променливи размери ще са защитени чрез носещата конструкция или по друг начин.

Материалите, използвани за носещи конструкции и свързващи елементи, ще съответстват на приложимите части от БДС EN 10025. Стоманата за изработване на носещите конструкции ще е с качество не по-ниско от S 355 JR съгласно БДС EN 10025-1.

Хоризонталната маркировка е предвидена да се изпълни от студени шприц-пластици с минимална дебелина на слоя 0,6 mm с допустимо отклонение  $\pm 10\%$ , като осовата линия се предвиди с ширина 0,10m.

Дневната видимост на пътната маркировка, изразена чрез коефициента на яркост Qd при разсеяно осветление, в ново състояние трябва да съответства най-малко на клас Q4, съгласно БДС EN 1436.

Нощната видимост на пътната маркировка, изразена чрез коефициента на яркост при обратно отражение при суха настилка RL, в ново състояние трябва да съответства най-малко на клас R5 съгласно БДС EN 1436, а при влажна настилка - най-малко на клас RW3.

Цветът на сухата пътна маркировка, изразен чрез координатите на цветност в ново състояние ще отговаря на координатите на цветност за бял и жълт цвят съгласно БДС EN 1436. Коефициентът на яркост  $\beta$  в ново състояние ще отговаря на клас B4.

Съпротивлението на хлъзгане на пътната маркировка ще съответства в ново състояние най-малко на клас S3, съгласно БДС EN 1436.

Хоризонталната маркировка ще се изпълни в пълно съответствие с техническите и технологични изисквания на БДС EN 1436:2007+A1:2009 – Материали за пътна маркировка. Експлоатационни характеристики на пътната маркировка.

Съгласно чл.137 от ЗУТ обекта е **Трета категория**

**3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

**ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЯМА ВРЪЗКА С ДРУГИ СЪЩЕСТВУВАЩИ И ОДОБРЕНИ С УСТРОЙСТВЕН ИЛИ ДРУГ ПЛАН ДЕЙНОСТИ**

#### **4. Местоположение:**

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Поради липса на изходни точки от работна геодезическа основа в близост до обекта, са изградени 3 бр. нови полигонови точки, като са маркирани с болтове. Точките от работната геодезическа основа са слагани на места запазени от унищожение. Измерени са с двучестотен GPS приемник и координатите на полигоновите точки са дадени в координатен регистър. Тахиметричната снимка е направена с двучестотен GPS приемник в реално време. Използван е приемник СНС "i80", като е използвана ГНСС инфраструктурна мрежа „ГЕОНЕТ“, сертифицирана от Агенцията по Кадастър, отговаряща на изискванията съгласно Инstrukция № РД-02-20-25/2011 за определяне на геодезически точки чрез глобални навигационни спътникови системи. Точността на определяне на изходните точки варира по положение и височина в рамките до 0,015 м.

Точките от работната геодезическа мрежа ще се използват и за нивелачни репери, с помощта на които е направена геометрична нивелация. Направена е по профили през 10м с прецизен дигитален нивелир Leica LS10. Котите и координатите на реперите са приложени в регистър.

Приложена е разпечатка на данните от полските измервания, списък с координати на подробните точки, извадка от измерванията на геометричната нивелация, координатен регистър на точките от РГО и нивелачните репери, трасировъчни данни за оста и габаритите на пътя. Геодезическото заснемане е изчертано в М 1:500. Релефа изчертан на графиката е със сечение на хоризонталите през 0,2 м. Направен е трасировъчен план на оста и на габаритите на пътя през 10м, както и на характерни точки от хоризонталните криви. Данните са дадени в табличен вид и са в Координатна ситема БГС 2005. Направена е Вертикална планировка като сечението на проектните червени хоризонтали е 0,2м. Дадени са надлъжните наклони на пътя със съответните им дължини и големини.

#### ТРАСИРОВЪЧНИ ДАННИ - БГС 2005

Координати на подробни точки в оста на трасето					
№	X	Y	№	X	Y
1	4791021.394	339573.552	51	4791474.626	339451.070
2	4791031.089	339576.004	52	4791482.993	339445.593
3	4791040.784	339578.456	53	4791491.359	339440.115
4	4791050.479	339580.907	54	4791499.725	339434.637
5	4791060.174	339583.359	55	4791508.092	339429.160
6	4791069.868	339585.811	56	4791516.458	339423.682
7	4791079.563	339588.263	57	4791524.824	339418.204
8	4791089.258	339590.714	58	4791533.191	339412.727
9	4791098.953	339593.166	59	4791541.557	339407.249
10	4791108.648	339595.618	60	4791549.923	339401.772
11	4791118.342	339598.069	61	4791558.290	339396.294
12	4791128.038	339600.518	62	4791566.656	339390.816
13	4791137.801	339602.678	63	4791575.022	339385.339
14	4791147.658	339604.355	64	4791583.389	339379.861
15	4791157.586	339605.544	65	4791591.755	339374.383
16	4791167.561	339606.243	66	4791600.121	339368.906
17	4791177.558	339606.450	67	4791608.488	339363.428
18	4791187.553	339606.164	68	4791616.854	339357.950
19	4791197.521	339605.387	69	4791625.220	339352.473
20	4791207.440	339604.120	70	4791633.587	339346.995
21	4791217.284	339602.366	71	4791641.953	339341.518
22	4791227.029	339600.129	72	4791650.319	339336.040
23	4791236.653	339597.415	73	4791658.686	339330.562

24	4791246.131	339594.230	74	4791667.076	339325.122
25	4791255.441	339590.583	75	4791675.623	339319.931
26	4791264.560	339586.482	76	4791684.320	339314.997
27	4791273.466	339581.936	77	4791693.042	339310.104
28	4791282.138	339576.958	78	4791701.763	339305.212
29	4791290.567	339571.578	79	4791710.484	339300.319
30	4791298.933	339566.101	80	4791719.206	339295.427
31	4791307.300	339560.623	81	4791727.927	339290.534
32	4791315.666	339555.145	82	4791736.649	339285.642
33	4791324.032	339549.668	83	4791745.370	339280.749
34	4791332.399	339544.190	84	4791754.092	339275.857
35	4791340.765	339538.712	85	4791762.813	339270.964
36	4791349.131	339533.235	86	4791771.535	339266.072
37	4791357.498	339527.757	87	4791780.256	339261.179
38	4791365.864	339522.280	88	4791788.978	339256.287
39	4791374.230	339516.802	89	4791797.699	339251.394
40	4791382.597	339511.324	90	4791806.420	339246.502
41	4791390.963	339505.847	91	4791815.142	339241.609
42	4791399.329	339500.369	92	4791823.863	339236.717
43	4791407.696	339494.891	93	4791832.585	339231.824
44	4791416.062	339489.414	94	4791841.306	339226.932
45	4791424.428	339483.936	95	4791850.028	339222.040
46	4791432.795	339478.458	96	4791858.749	339217.147
47	4791441.161	339472.981	97	4791867.471	339212.255
48	4791449.527	339467.503	98	4791876.192	339207.362
49	4791457.894	339462.026	99	4791879.656	339205.419
50	4791466.260	339456.548			

Координати на подробни точки на ляв ръб настилка на трасето					
№	X	Y	№	X	Y
101	4791022.130	339570.644	151	4791472.983	339448.560
102	4791031.825	339573.096	152	4791481.349	339443.083
103	4791041.520	339575.547	153	4791489.716	339437.605
104	4791051.214	339577.999	154	4791498.082	339432.127
105	4791060.909	339580.451	155	4791506.448	339426.650
106	4791070.604	339582.902	156	4791514.815	339421.172
107	4791080.299	339585.354	157	4791523.181	339415.695
108	4791089.994	339587.806	158	4791531.547	339410.217
109	4791099.688	339590.258	159	4791539.914	339404.739
110	4791109.383	339592.709	160	4791548.280	339399.262
111	4791119.078	339595.161	161	4791556.646	339393.784
112	4791128.758	339597.606	162	4791565.013	339388.306
113	4791138.377	339599.734	163	4791573.379	339382.829
114	4791148.088	339601.386	164	4791581.745	339377.351
115	4791157.870	339602.558	165	4791590.112	339371.873
116	4791167.697	339603.246	166	4791598.478	339366.396
117	4791177.546	339603.450	167	4791606.844	339360.918

118	4791187.393	339603.169	168	4791615.211	339355.441
119	4791197.214	339602.403	169	4791623.577	339349.963
120	4791206.986	339601.154	170	4791631.943	339344.485
121	4791216.612	339599.440	171	4791640.310	339339.008
122	4791226.358	339597.204	172	4791648.676	339333.530
123	4791235.838	339594.527	173	4791657.042	339328.052
124	4791245.106	339591.411	174	4791665.444	339322.605
125	4791254.278	339587.817	175	4791674.065	339317.367
126	4791263.263	339583.777	176	4791682.840	339312.387
127	4791272.037	339579.298	177	4791691.574	339307.488
128	4791280.581	339574.394	178	4791700.295	339302.595
129	4791288.938	339569.059	179	4791709.017	339297.703
130	4791297.290	339563.591	180	4791717.738	339292.810
131	4791305.656	339558.113	181	4791726.460	339287.918
132	4791314.023	339552.635	182	4791735.181	339283.025
133	4791322.389	339547.158	183	4791743.903	339278.133
134	4791330.755	339541.680	184	4791752.624	339273.240
135	4791339.122	339536.203	185	4791761.345	339268.348
136	4791347.488	339530.725	186	4791770.067	339263.455
137	4791355.854	339525.247	187	4791778.788	339258.563
138	4791364.221	339519.770	188	4791787.510	339253.670
139	4791372.587	339514.292	189	4791796.231	339248.778
140	4791380.953	339508.814	190	4791804.953	339243.885
141	4791389.320	339503.337	191	4791813.674	339238.993
142	4791397.686	339497.859	192	4791822.396	339234.101
143	4791406.052	339492.381	193	4791831.117	339229.208
144	4791414.419	339486.904	194	4791839.839	339224.316
145	4791422.785	339481.426	195	4791848.560	339219.423
146	4791431.151	339475.949	196	4791857.281	339214.531
147	4791439.518	339470.471	197	4791866.003	339209.638
148	4791447.884	339464.993	198	4791874.724	339204.746
149	4791456.250	339459.516	199	4791878.188	339202.803
150	4791464.617	339454.038			

Координати на подробни точки на десен ръб настилка на трасето					
№	X	Y	№	X	Y
201	4791020.659	339576.461	251	4791476.270	339453.580
202	4791030.354	339578.913	252	4791484.636	339448.103
203	4791040.049	339581.364	253	4791493.002	339442.625
204	4791049.743	339583.816	254	4791501.369	339437.147
205	4791059.438	339586.268	255	4791509.735	339431.670
206	4791069.133	339588.719	256	4791518.101	339426.192
207	4791078.828	339591.171	257	4791526.468	339420.714
208	4791088.523	339593.623	258	4791534.834	339415.237
209	4791098.217	339596.074	259	4791543.200	339409.759

210	4791107.912	339598.526	260	4791551.566	339404.281
211	4791117.607	339600.978	261	4791559.933	339398.804
212	4791127.318	339603.431	262	4791568.299	339393.326
213	4791137.225	339605.622	263	4791576.665	339387.849
214	4791147.228	339607.324	264	4791585.032	339382.371
215	4791157.303	339608.531	265	4791593.398	339376.893
216	4791167.425	339609.240	266	4791601.764	339371.416
217	4791177.569	339609.450	267	4791610.131	339365.938
218	4791187.712	339609.160	268	4791618.497	339360.460
219	4791197.828	339608.371	269	4791626.863	339354.983
220	4791207.893	339607.085	270	4791635.230	339349.505
221	4791217.955	339605.290	271	4791643.596	339344.027
222	4791227.700	339603.054	272	4791651.962	339338.550
223	4791237.467	339600.303	273	4791660.329	339333.072
224	4791247.156	339597.050	274	4791668.708	339327.639
225	4791256.604	339593.348	275	4791677.180	339322.495
226	4791265.858	339589.186	276	4791685.800	339317.606
227	4791274.896	339584.574	277	4791694.509	339312.720
228	4791283.695	339579.522	278	4791703.231	339307.828
229	4791292.196	339574.098	279	4791711.952	339302.936
230	4791300.577	339568.610	280	4791720.674	339298.043
231	4791308.943	339563.133	281	4791729.395	339293.151
232	4791317.309	339557.655	282	4791738.117	339288.258
233	4791325.676	339552.178	283	4791746.838	339283.366
234	4791334.042	339546.700	284	4791755.559	339278.473
235	4791342.408	339541.222	285	4791764.281	339273.581
236	4791350.775	339535.745	286	4791773.002	339268.688
237	4791359.141	339530.267	287	4791781.724	339263.796
238	4791367.507	339524.789	288	4791790.445	339258.903
239	4791375.874	339519.312	289	4791799.167	339254.011
240	4791384.240	339513.834	290	4791807.888	339249.118
241	4791392.606	339508.357	291	4791816.610	339244.226
242	4791400.973	339502.879	292	4791825.331	339239.333
243	4791409.339	339497.401	293	4791834.053	339234.441
244	4791417.705	339491.924	294	4791842.774	339229.548
245	4791426.072	339486.446	295	4791851.495	339224.656
246	4791434.438	339480.968	296	4791860.217	339219.764
247	4791442.804	339475.491	297	4791868.938	339214.871
248	4791451.171	339470.013	298	4791877.660	339209.979
249	4791459.537	339464.535	299	4791881.123	339208.036
250	4791467.903	339459.058			

Не се засягат елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство. Не се очаква трансгранично въздействие.

**5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:**

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходимими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови).

Не се предвижда използването на природни ресурси нито по време на осъществяване на инвестиционното предложение, нито по време на експлоатацията на обекта.

#### **6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

При извършването на строителните работи има вероятност от кумулиране на вредни емисии. Този кумулативен ефект се очаква да бъде незначителен.

По компонент „атмосферен въздух” реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до значимо въздействие върху околната среда и здравето на хората.

#### **7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:**

Съгласно проведените изчисления и предварителни прогнози на очакваните количества отпадъци, предвид избраната строителна технология и данни за оборудването, на строителната площадка се очаква формиране на следните видове отпадъци:

**Код 17 03 02** - асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в код 17 03 01

**Код 17 09 04** – Смесени отпадъци – ще се извозват на регламентирано депо за строителни отпадъци.

#### **Код 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03\* -**

Земни маси, получени при изпълнение на изкопите и подготовка за полагане на настилките – част от тях ще се използват на площадката на образуване като насипи за вертикална планировка. Останалата част, която не може да бъде вложена, ще се предаде на фирма, притежаваща съответното разрешително от РИОСВ - R10 - обработване на земната повърхност, водещо до подобрения на земеделието или околната среда.

Изкопаните земни маси, ще се използват за обратно засипване на площадката и по смисъла на чл. 2, ал. 2, т. 4 от ЗУО нямат характер на отпадъци.

По време на строителството ще се генерират отпадъци от битовата дейност на строителите. Те са с характер на битови, не са СО и ще се събират в полиетиленови торби и ще се извозват до контейнери. Няма да се смесват със СО.

Инертните строителни материали, като трошен камък, баластра, пясък и др. не замърсяват околната среда. Оставайки в земната основа те повишават физическите и механичните и показатели без да я замърсяват. В процеса на осъществяване на разглеждания проект не се очаква да бъдат генерирани строителни отпадъци притежаващи опасни свойства.

На обекта ще бъде обособена специална площадка за поставяне на контейнери, съгласно предвижданията на проекта по част ПБЗ. В тези контейнери отпадъците трябва да се събират и съхраняват **разделно**, до момента в който ще бъдат извозени от лицензирани фирми, за предаване за рециклиране или на депо.

#### **8. Отпадъчни води:**

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълтна изгребна яма и др.)

Характерът на ИП не предвижда образуването на отпадъчни битови и промишлени води.

С реализацията на инвестиционното предложение не се нарушават компоненти на околната среда, не се оказва влияние и на водните екосистеми като цяло.

#### **9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:**

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Не

Реализацията на обекта и последващата експлоатация не са обвързани с използването на опасни химични вещества с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл.99б от Закона за опазване на околната среда.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

II. Друга информация *(не е задължително за попълване)*

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. Документи, доказващи уведомяване на съответната/съответните община/общини, район/райони и кметство или кметства и на засегнатото население съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, приета с Постановление № 59 на Министерския съвет от 2003 г.
2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.
3. Други документи по преценка на уведоителя:
  - 3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение – приложен проект на електронен носител.
  - 3.2. картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота и др. в подходящ мащаб – приложен проект.
4. Електронен носител – 1 бр.
5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

Дата: 23.02.2024г.

Уведомител:

**ИНЖ. ЦВЕТАН СТОЙЧКОВ**

*За Кмет на Община Враца*

*/съгласно Заповед № 261/15.02.2024 г./*