

ДО

ИНЖ. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ- ВРАЦА

У В Е Д О М Л Е Н И Е
за инвестиционно предложение

по чл. 4, ал. 1 на Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС/ДВ бр. 25/2003г./ и по чл. 10, ал. 1 и 2 на Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони/ДВ бр. 73/2007г./

От инж. Цветан Стойчков – за Кмет на Община Враца/Заповед № 261/15.02.2024год.
БУЛИСТАТ – 000193115, гр. Враца, ул. „Стефанаки Савов” № 6

/ седалище и ЕИК/БУЛИСТАТ на юридическото лице/

Пълен пощенски адрес: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов” № 6

Адрес за кореспонденция: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов” № 6

Телефон, факс и e-mail: Централa: 092/ 62 45 81, 62 45 82 Факс: 092/ 62 30 61, Електронна
поща: obshtinavr@b-trust.org

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Калин Каменов – Кмет на
Община Враца

Лице за контакти: инж. Нина Калеева - 0887 900 353

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОРДАНОВ,

Уведомявам Ви, че Община Враца има следното инвестиционно предложение:
„Инженеринг – проектиране, изпълнение на строително-монтажни работи и упражняване на авторски надзор за обект: „Основен ремонт на ул. „Александър Стамболийски“, с.Баница.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

За постигане на нормално експлоатационно състояние на настилката, с цел осигуряване безопасни условия за придвижване и намаляване на пътно – транспортните произшествия, е необходимо да бъде извършен основен ремонт ул. „Александър Стамболийски“, с.Баница. Основните цели на проекта са възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества на улицата, което включва подобряване на техническите елементи; гарантиране на носимоспособността и равността на настилката; добро отводняване в разглежданите участъци; безопасност на движението.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив.

Началото на разглежданият участък е при km 0+000.00 (кръстовище с републикански път II-15 - Враца-Оряхово), но не засяга площи от републиканската пътна мрежа.

Краят на разглежданият участък е при км 0+807.47

Проектът е изготвен с технически елементи в ситуация и надлъжен профил, съответстващи на класа улица, при условие за максимално придържане към съществуващото положение.

- При изпълнение на проекта са използвани следните нормативни документи:
- Наредба № РД-02-20-2 от 20.12.2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии.
- Наредба № РД-02-20-2 от 26.01.2021 г. за определяне на изискванията за достъпност и универсален дизайн на елементите на достъпната среда в урбанизираната територия и на сградите и съоръженията.
- Наредба №2 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.
- Наредба №18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.
- Наредба №3 за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.
- Проектът се изготви с технически елементи в ситуация и надлъжен профил, съответстващи на класа улица, при условие за максимално придържане към съществуващото положение.

Проекта спада към четвърта категория съгласно чл. 137, ал.1, т.4, буква А от ЗУТ и чл. 8 ал.1, т.2 от Наредба №1 2003 за номенклатурата на видовете строежи на МРРБ.

Съществуващата улична настилка е в незадоволително състояние и е с множество повреди – кръпки, мрежовидно напукване и деформации. Платното за Обект: „Инженеринг – проектиране, изпълнение на строително-монтажни работи и упражняване на авторски надзор за обект: „Основен ремонт на ул. „Александър Стамболийски“, с.Баница“ 2 / 4 движение е с вариращ габарит от 6.00m до 8.00 m. Констатиранияте повреди и разрушения обхващат голяма част от основните пластове и достигат до земната основа на настилка. Бордюрите са в лошо състояние – не са в проектно положение или са разрушени. Вследствие на лошото състояние на уличната настилка отводняването е лошо и на места с повреди и разрушения повърхностните води се задържат върху пътното платно или проникват в дълбочина в конструкцията на пътната настилка. По протежението на улицата са извършвани ремонтни дейности по водопроводната мрежа, като в тези участъци настилка не е възстановена.

За улица „Александър Стамболийски“, с. Баница са заснети ръбовете на настилка, бордюри, зелени площи и всички допълнителни площи за асфалтиране.

Ситуационно решение

- Улично платно

Ситуационното решение на улицата е съобразено с уличната регулация и околното застрояване, като границите ѝ не излизат от регулационния план. В по-голямата си част съществуващия габарит на улицата се запазва. Общата дължина на улицата е 0+807.47km. Габаритът на уличното платно е 7.00 m в цялата му дължина. Предвижда се основен ремонт на съществуващата настилка. Предвидено е и заздравяване на обратния засип при настилка в зоните на подменените водопроводни участъци.

Съществуващите бордюри ще бъдат премахнати, а по протежението на цялата улица ще бъде обособена преходна трошенокаменна ивица.

Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилка“ и „Типови напречни профили и детайли“.

Нивелетно решение

Нивелетата е решена с прави и вертикални криви, като са спазени всички нормативни изисквания за съответния клас на улицата при максимално приближение до съществуващият терен.

Напречни наклони

- Улично платно

Напречните наклони в участъка ще бъдат както следва:

- от km 0+000.00 до km 0+700.00 – едностранен с 2,5% наклон

- от km 0+700.00 до km 0+807.47 – двустранен с 2,5% наклон

Настилки

- Улично платно

Конструкцията на настилка при основен ремонт на уличното платно се предвижда да бъде следната:

- 4 cm – плътен асфалтобетон, E = 1200 МПа (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 6 cm – непътен асфалтобетон, E = 1000 МПа (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 15 cm - несортиран трошен камък /0-63mm/, E=250 МПа (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

- Съществуваща основа

Обект: „Инженеринг – проектиране, изпълнение на строително-монтажни работи и упражняване на

авторски надзор за обект: „Основен ремонт на ул. „Александър Стамболийски“, с.Баница“ 4 / 4

Конструкцията на настилка при заздравяване на обратния засип при

настилка в зоните на подменените водопроводни участъци се предвижда да бъде следната:

- 4 cm – плътен асфалтобетон, E = 1200 МПа (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 6 cm – непътен асфалтобетон, E = 1000 МПа (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 40 cm - несортиран трошен камък /0-63mm/, E=250 МПа (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

- Преходна трошенокаменна ивица

Конструкцията на настилка на преходната ивица се предвижда да бъде следната:

- 25 cm – скален материал с избран зърнометричен състав за преходна ивица, E=250 МПа (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

Зауствания

- На km 0+000.00 – кръстовище с републикански път II-15 /Враца-Оряхово/
- На km 0+140.00 - заустване в ляво и дясно
- На km 0+268.00 - заустване в ляво
- На km 0+391.00 - заустване в ляво и дясно
- На km 0+550.00 - заустване в дясно
- На km 0+559.00 - заустване в ляво
- На km 0+565.00 - заустване в дясно
- На km 0+628.00 - заустване в ляво
- На km 0+681.00 - заустване в ляво
- На km 0+742.00 - заустване в дясно
- На km 0+744.00 - заустване в ляво

Отводняване

Отводняването е предвидено да се осъществява повърхностно, чрез надлъжни и напречни наклони на асфалтобетонната настилка при пътното платно.

На km 0+225.00 има съществуващ водосток, който ще бъде запазен. Предвидено е съоръжението да бъде почистено, а при втока и оттока му да бъдат изградени нови бетонови челни стени и шапки.

Проектът включващ постоянна организация на движението, част от техническият проект и има за цел да обезпечи безопасността на движението, давайки пълна и навременна информация за ситуацията на пътя. Организацията на движението е решена посредством пътни знаци и пътна маркировка.

Пътна маркировка

Пътната маркировка по цялата дължина на улицата напълно липсва, поради което не са покрити изискванията на Наредба №2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътища с пътна маркировка

Маркировката по уличното платно и паркингите ще бъде изпълнена от бяла боя със светлоотразителни перли (с минимална дебелина 0,3мм) и при спазване на изискванията на

Наредба №2 за сигнализация на пътища с пътна маркировка. Материалите за пътната маркировка ще са съгласно БДС EN 1871:2021

Пътни знаци

Пътните знаци се нуждаят от актуализация, допълване и подмяна на част от съществуващите пътни знаци, съгласно Наредба №18 за сигнализация на пътища с пътни знаци.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДРОЖЕНИЕ НЯМА ВРЪЗКА С ДРУГИ СЪЩЕСТВУВАЩИ И ОДОБРЕНИ С УСТРОЙСТВЕН ИЛИ ДРУГ ПЛАН ДЕЙНОСТИ

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура).

Улица „Александър Стамболийски“, с. Баница: от кръстовище с РП II-15 до напускане на регулационните граници на с. Баница в посока с. Мало Пещене.

Измерени са с двучестотен GPS приемник и координатите на полигоновите точки са дадени в координатен регистър. Тахиметричната снимка е направена с двучестотен GPS приемник в реално време. Използван е приемник СНС “i90” Pro, като е използвана ГНСС инфраструктурна мрежа „1Yocto”, сертифицирана от Агенцията по Кадастър, отговаряща на изискванията съгласно Инструкция № РД-02-20-25/2011 за определяне на геодезически точки чрез глобални навигационни спътникови системи. Точността на определяне на изходните точки варира по положение и височина в рамките до 0,015 м.

Точките от работната геодезическа мрежа ще се използват и за нивелачни репери, с помощта на които е направена геометрична нивелация. Нивелацията е направена по профили през 10м с прецизен дигитален нивелир Leica LS10. Котите и координатите на реперите са приложени в регистър.

Данните от полските измервания и списък с координати на подробните точки, извадка от измерванията на геометричната нивелация, координатен регистър на точките от РГО и нивелачните репери, са приложени в разпечатка на Приложение 1, към уведомлението.

Не се засягат елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство. Не се очаква трансгранично въздействие.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови).

Не се предвижда използването на природни ресурси нито по време на осъществяване на инвестиционното предложение, нито по време на експлоатацията на обекта.

6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

При извършването на строителните работи има вероятност от кумулиране на вредни емисии. Този кумулативен ефект се очаква да бъде незначителен.

По компонент „атмосферен въздух” реализацията на инвестиционното предложение няма да

доведе до значимо въздействие върху околната среда и здравето на хората.

7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Съгласно проведените изчисления и предварителни прогнози на очакваните количества отпадъци, предвид избраната строителна технология и данни за оборудването, на строителната площадка се очаква формиране на следните видове отпадъци:

Код 17 03 02 - асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в код 17 03 01

Код 17 09 04 – Смесени отпадъци – ще се извозват на регламентирано депо за строителни отпадъци.

Код 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03* -

Земни маси, получени при изпълнение на изкопите и подготовка за полагане на настилките – част от тях ще се използват на площадката на образуване като насипи за вертикална планировка. Останалата част, която не може да бъде вложена, ще се предаде на фирма, притежаваща съответното разрешително от РИОСВ - R10 - обработване на земната повърхност, водещо до подобрения на земеделското или околната среда.

Изкопаните земни маси, ще се използват за обратно засипване на площадката и по смисъла на чл. 2, ал. 2, т. 4 от ЗУО нямат характер на отпадъци.

По време на строителството ще се генерират отпадъци от битовата дейност на строителите. Те са с характер на битови, не са СО и ще се събират в полиетиленови торби и ще се извозват до контейнери. Няма да се смесват със СО.

Инертните строителни материали, като трошен камък, баластра, пясък и др. не замърсяват околната среда. Оставайки в земната основа те повишават физическите и механичните и показатели без да я замърсяват.

В процеса на осъществяване на разглеждания проект не се очаква да бъдат генерирани строителни отпадъци притежаващи опасни свойства.

На обекта ще бъде обособена специална площадка за поставяне на контейнери, съгласно предвижданията на проекта по част ПБЗ. В тези контейнери отпадъците трябва да се събират и съхраняват **разделно**, до момента в който ще бъдат извозени от лицензирани фирми, за предаване за рециклиране или на депо.

8. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.),отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Характерът на ИП не предвижда образуването на отпадъчни битови и промишлени води.

С реализацията на инвестиционното предложение не се нарушават компоненти на околната среда, не се оказва влияние и на водните екосистеми като цяло.

9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Не

Реализацията на обекта и последващата експлоатация не са обвързани с използването на опасни химични вещества с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл.99б от Закона за опазване на околната среда.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

II. Друга информация *(не е задължително за потъване)*

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2

към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. Документи, доказващи уведомяване на съответната/съответните община/общини, район/райони и кметство или кметства и на засегнатото население съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, приета с Постановление № 59 на Министерския съвет от 2003 г.
2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.
3. Други документи по преценка на уведоителя:
 - 3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение – приложен проект на електронен носител.
 - 3.2. картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота и др. в подходящ мащаб – приложен проект.
4. Електронен носител – 1 бр.
5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

Дата: 23.02.2024г.

Уведомител:



ИНЖ. ЦВЕТАН СТОЙЧКОВ

За Кмет на Община Враца

/съгласно Заповед № 261/15.02.2024 г./