

ДО

**ИНЖ. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ**

**ДИРЕКТОР НА РИОСВ- ВРАЦА**

## **У В Е Д О М Л Е Н И Е**

### **за инвестиционно предложение**

по чл. 4, ал. 1 на Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС/ДВ бр. 25/2003г./ и по чл. 10, ал. 1 и 2 на Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони/ДВ бр. 73/2007г./

От Калин Каменов – Кмет на Община Враца  
БУЛСТАТ – 000193115, гр. Враца, ул. „Стефанаки Савов” № 6

/ седалище и ЕИК/БУЛСТАТ на юридическото лице/

Пълен пощенски адрес: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов” № 6

Адрес за кореспонденция: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов” № 6

Телефон, факс и e-mail: Централa: 092/ 62 45 81, 62 45 82 Факс: 092/ 62 30 61, Електронна поща: [obshtinavr@b-trust.org](mailto:obshtinavr@b-trust.org)

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Калин Каменов – Кмет на Община Враца

Лице за контакти: инж. Нина Калеева - 0887 900 353

### **УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОРДАНОВ,**

Уведомявам Ви, че Община Враца има следното инвестиционно предложение:  
„ИЗГОТВЯНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ ЗА УКРЕПВАНЕ НА СВЛАЧИЩЕ НА ПЪТ ВРС1036 (II – 13, КРИВОДОЛ – БОРОВАН) – ДЕВЕНЕ – ЧИРЕН – (II - 15)”.

#### Характеристика на инвестиционното предложение:

##### **1. Резюме на предложението:**

Свлачището е проявено на западния откос на насипна призма, изградена при преминаването на пътя през дълбока овражна форма (координати 43°22'31.54"N, 23°36'1.21"E), ляв приток на дере Ракъвец. В участъка на свлачището, откосът има наклон 32-33° и денивелация до 4.6 m. Развитото свлачище има дължина (по направление на движението на земните маси) около 13 m и ширина по пътното платно около 65 m. В дълбочина свлачищните процеси обхващат антропогенните материали и част от алувиално - делувиалните отложения на кватернерната покривка. В резултат на възникналите неблагоприятни геодинамични процеси в западната половина на пътното платно са образувани пукнатини с амплитуда на пропадане около 5 cm и разтвореност 3 cm. В този участък е формирано слягане на платното до 0.4-0.5 m, като повърхностният оток от пътя се насочва в зоната на образуваното слягане и навлиза в участъка на откоса с образуваната свлачищна деформация. Южно от участъка на свлачището, от десния долинен склон на оврага постъпва значителен повърхностен отток, който се концентрира в близост до южната граница на свлачището и водонасища терена в основата на насипната призма на пътя.

Основна причина за възникване на свлачищните процеси е високата степен на водонасищане на насипите от земното тяло на пътя. Водонасищането е резултат от постъпването на повърхностни води в засегнатия участък на откоса. Допълнителен фактор, благоприятстващ

загубата на устойчивост на откоса е динамичното натоварване от преминаването по пътя на тежкотоварни превозни средства.

**2.Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

С оглед на установените с проучването инженерно – геоложки и хидроложки условия, включително дълбочината и механизма на развитие на свлачищните процеси, за тяхното овладяване и за укрепването на откоса се предвижда изземване на глинестите материали от свлачищното тяло и възстановяване на насипната призма на пътя чрез използване на системите „Terramesh“.

Съобразно дълбочината на развитие на хлъзгателната повърхнина и теренните условия, предвидената конструкция включва модулна система Terramesh и система Green Terramesh. Конструкцията е с обща дължина 69 m и е предвидено да се изпълнява върху предварително положена и уплътнена основа, разположена под нивото на реализираната хлъзгателна повърхнина. Основата е с дебелина 60 cm. Тя включва пласт от взривена скална маса ВСМ от 50 cm и положен върху него изравнителен пласт от 10 cm, с фракция 0/63 mm. Формираният строителен изкоп и основата се покриват с нетъкан иглонабит геотекстил 200 gr/m<sup>2</sup>. Върху основата, първото ниво на конструкцията се изпълнява от модулна система Terramesh 6x3x1 (1). Системата включва габион, с размери 1x1x3 m и „опашка“ към откоса, с дължина 4 m. Мрежата на системата е от двойно усукана стоманен тел D27 с полимерно покритие и растер 8x10 cm. Пълнежът на габиона се изпълнява от ръчно реден камък с размери 90/180mm, като от лицевата страна се редят късове с размери над 110 mm. Зад габиона се изгражда насипно тяло от трошен камък, с фракция 0/63 mm. Полагането и уплътняването на материала става на пластове по 25 cm. Върху така изградената модулна система Terramesh се изпълняват пет нива от системата Green Terramesh, с размери на отделните модули 5x3x0.57 m. Мрежата на системата е от двойно усукана стоманен тел D27 с полимерно покритие и растер 8X10 cm, като на лицевата страна, от вътрешната страна се покрива със синтетична рогозка за ерозионен контрол. В задтилието, се полага и уплътнява трошен камък, фракция 0/63 mm на пластове по 25 cm.

### **ИЗИСКВАНИЯ КЪМ МАТЕРИАЛИТЕ**

Елементите на модулните системи „Terramesh“, са произведени от двойно усукана стоманена телена мрежа D27, с шестоъгълни отвори. Препоръчителният размер на отворите е 8x10 cm. Съгласно чл. 204 от Наредба № РД-02-20-2 за проектиране на пътища, скелетът на габионите се изпълнява от стоманени пръти с диаметър не по-малък от 14 mm и поцинкована мрежа, съгласно БДС EN 10 223-3 „Стоманен тел и продукти от тел за ограждане и за изработване на мрежи. Част 3: Продукти от мрежи от стоманен тел с хексагонални отвори със строително инженерно предназначение“ или съгласно БДС EN 10 223-6 „Стоманен тел и продукти за огради от тел. Част 6: Мрежа оградна от верижно свързан стоманен тел“ и БДС EN 10 244 „Стоманен тел и продукти от тел. Покрития от цветни метали върху стоманен тел. Част 1: Общи принципи и Част 2: Покрития от цинк или цинкова сплав“. Всички елементи на габиона се поцинковат съгласно БДС EN ISO 1 461 „Горещоцинкови покрития на готови продукти от чугун и стомана. Технически изисквания и методи за изпитване“ с клас на корозионна устойчивост не по нисък от С2, съгласно БДС EN ISO 9 223 „Корозия на метали и сплави. Атмосферна корозионна агресивност. Класификация, определяне и оценяване“. Габионите се запълват с трошен камък фракция 90/180, който отговаря на стандарт БДС EN 13383-Проектът предвижда да се използва нетъкан иглонабит геотекстил 200 гр./кв.м и якост на опън не по-малка от 50 kN/m, съгласно БДС EN ISO 10319 „Геосинтетици. Изпитване на широки ленти на опън“.

### **ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ**

1. Почистване на откоса от съществуващата храстова и дървесна растителност;
2. Оформяне на изчислените временни устойчиви откоси чрез изкопни работи:
  - изкопните работи да се изпълняват в сухи периоди;
  - при изкопните работи да се извърши разделяне на почвения слой;

- ръчно доизкопаване и подравняване на терена за оформяне основата на конструкцията;
- 3. Изграждане на основата от ВСМ;
- 4. Полагане на геотекстил върху основата и откоса на изкопа;
- 5. Монтаж на Terramesh конструкцията отдолу нагоре:
  - изпълнение на модулна система Terramesh – габиони с „опашки“;
  - изпълнение на системата Green Terramesh;
- 6. Изпълнение на част пътна.

Всички земни и строително монтажни работи да се изпълняват с точните площи, нива и наклони, съобразено приложените чертежи.

#### **ОХРАНА НА ТРУДА**

- Преди започване и по време на строителството ще се изпълняват всички нормативни изисквания по безопасност и здраве при СМР, имащи отношение към обект;
- При изпълнението на насипната конструкция да не се допуска едновременна работа на етажи (на различни нива на изграждане);
- Не се допуска депониране на материали на разстояние по-малко от 3 м от горния ръб на изкопа;
- Не се допуска престояване/паркиране на техника на разстояние по-малко от 3 м от горния ръб на изкопа;
- Да се спазват изискванията за безопасна работа със съответната техника.

**3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

**ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЯМА ВРЪЗКА С ДРУГИ СЪЩЕСТВУВАЩИ И ОДОБРЕНИ С УСТРОЙСТВЕН ИЛИ ДРУГ ПЛАН ДЕЙНОСТИ**

#### **4. Местоположение:**

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура);

За укрепване на свлачище на път VRC1036 (II – 13, Криводол – Борован) – Девене Чирен – (II – 15)" е приложен Трасировъчният план описващ хоризонталната геометрия на проектираната укрепителна конструкция и дава необходимите данни за трасиране по време на строителството, както и са определени граничните и характерни точки на изкопите (долен ръб), на модулната система Terramesh (горен ръб), както и координатите и котите на конструкцията Geen Terramesh (горен ръб). Трасировъчните точки са нанесени върху ситуация на укрепителното съоръжение и са представени в Приложение в табличен вид в координатна система БГС 2005 (кадастрални) и височинна система - Балтийска. За изходни трасировъчни данни и НР да се ползват работни точки от кадастралния план на село Девене в района на обекта.

**5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:**

(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови).

Не се предвижда използването на природни ресурси нито по време на осъществяване на инвестиционното предложение, нито по време на експлоатацията на обекта.

#### **6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

При извършването на строителните работи има вероятност от кумулиране на вредни емисии. Този кумулативен ефект се очаква да бъде незначителен.

По компонент „атмосферен въздух” реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до значимо въздействие върху околната среда и здравето на хората.

**7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:** Основните видове строителни отпадъци за обекта, които се очаква да бъдат образувани/или следва да бъде предотвратено тяхното образуване са незначителни;

**8. Отпадъчни води:**

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Характерът на ИП не предвижда образуването на отпадъчни битови и промишлени води. С реализацията на инвестиционното предложение не се нарушават компоненти на околната среда, не се оказва влияние и на водните екосистеми като цяло.

**9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:**

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Не

Реализацията на обекта и последващата експлоатация не са обвързани с използването на опасни химични вещества с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл.99б от Закона за опазване на околната среда.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

II. Друга информация (*не е задължително за попълване*)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. Документи, доказващи уведомяване на съответната/съответните община/общини, район/райони и кметство или кметства и на засегнатото население съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, приета с Постановление № 59 на Министерския съвет от 2003 г.
2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.
3. Други документи по преценка на уведомятеля:
  - 3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение – приложен проект на електронен носител.
  - 3.2. картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота и др. в подходящ мащаб – приложен проект.
4. Електронен носител – 1 бр.
5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

Дата: 08.03.2024г.

Уведомятел:

**КАЛИН КАМЕНОВ**  
Кмет на Община Враца

