

ДО
ИНЖ. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ- ВРАЦА

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

*по чл. 4, ал. 1 на Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС/ДВ бр. 25/2003г./
и по чл. 10, ал. 1 и 2 на Наредба за условията и реда за извършване на оценка за
съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с
предмета и целите на опазване на защитените зони/ДВ бр. 73/2007г./*

ОТ

ОБЩИНА ВРАЦА

Пълен пощенски адрес: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов” № 6
Телефон, факс и ел. поща (e-mail): Централa: 092/ 62 45 81, 62 45 82 Факс: 092/ 62 30 61,
Електронна поща: obshtinavr@b-trust.org
Представител на възложителя: Калин Каменов - Кмет на Община Враца.
Лице за контакти: арх. Митко Анатолиев – Главен архитект на Община Враца -
0885473084.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОРДАНОВ,

Уведомявам Ви, че Община Враца има следното инвестиционно предложение:
**„ИЗГРАЖДАНЕ НА УЛИЦА МЕЖДУ ОС. Т. 51 – ОС. Т. 52 – ОС. Т. 53 И О.Т.54
/МЕЖДУ УЛ. „АЛЕКО КОНСТАНТИНОВ“ И УЛ. „ЦАР АСЕН I-ВИ“/, ГРАД
ВРАЦА, ОБЩИНА ВРАЦА, ОБЛАСТ ВРАЦА”, С ВЪЗЛОЖИТЕЛ ОБЩИНА
ВРАЦА.**

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

Настоящото инвестиционно предложение е за изграждане на инфраструктурен обект –
**нова улица между ос. т. 51 – ос. т. 52 – ос. т. 53 - ос. т. 54, /между ул. Алеко Константинов
и ул. Цар Асен I-ви/, град Враца, община Враца, област Враца.**

**2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ;
необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или
поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост**

от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Проектно решение

Геометричното решение на улицата между ос. т. 51 – ос. т. 52 – ос. т. 53 - ос. т. 54, /между ул. Алеко Константинов и ул. Цар Асен I-ви/, град Враца, община Враца, област Враца, се базира на утвърдените и действащи регулационни планове на района и заложените в тях габарити на улицата.

Предвижда се да е част от второстепенната улична мрежа на гр. Враца, VI-ти клас, като по нея ще преминава предимно движение на леки автомобили.

Геометричното решение запазва предвидения габарит на улицата между ос. т. 51 – ос. т. 52 – ос. т. 53 - ос. т. 54, а именно:

– в участъка между о.т.51 и о.т.52 - две ленти за движение на транспортни средства /източна със ширина 3,00м и западна със ширина от 5.00м/ и един тротоар /западен със ширина от 3,00м до 8,70м// и с радиуси на бордюрните криви в кривата от 12м и 18м;

в участъка между о.т.52 – ос.т. 53 и о.т.54 - две ленти по 3,00м за движение на транспортни средства и един тротоар /западен със ширина от 2,00м// и с радиуси на бордюрните криви в кривата от 47м и 53м.

Запазват се нивата на настилките към съществуващата 5 етажна жилищна сграда, запазва се посоката на отводняването на естествения терен и се оптимизират изкопи и насипи.

По предвижданията на действащия регулационен план на района северната бордюрна линия на улицата между между ос. т. 51 – ос. т. 52 – ос. т. 53 - ос. т. 54 /между ул. Алеко Константинов и ул. Цар Асен I-ви/, град Враца, община Враца, област Враца, попада над края на тротоарната настилка по улицата между ос.т. 23 и ос.т. 24 /съществуващата връзка на бул. Мито Орозов към бул. Васил Кънчов е на по-ниско ниво спрямо новопроектираната улица/.

От друга страна с появата на новата улица нивото над същ. подпорна стена южно от тротоара между ос.т.21 – ос.т.22 и ос.т.23 се вдига със цел запазване нивата около съществуващите настилки пред към съществуващата 5 етажна жилищна сграда.

Поради тези причини се налага подмяна на съществуваща подпорна стена в участъка след ос.т. 52 – ос.т. 53 до ос.т.54 с обща дължина от 79м. Новата подпорна стена е показана в подробните напречни профили, а в отделен конструктивен проект е разработена за изграждане.

Подпорната стената е решена , като монолитна стоманобетонна, със следните параметри:

- височина на стената – от 2.85м до 3.95м;
- широчина на короната – 0.30м;

Статическата схема е конзола , решена за комбинации от натоварване от активен земен натиск и допълнителен земен натиск от подвижен товар (леко натоварване) по пътното платно, разположен най- неблагоприятно зад стената.

Фундаментът е монолитен, стоманобетонен , с ширина в зависимост от височината на стената и височина 60 см.

Котата на фундиране е на от 1.40м до 1.90м под ниво терен.

Настилката ще бъде от трошен камък, битуминизиран трошен камък, неплътен асфалтобетон и плътен асфалтобетон.

Общата дебелина на настилката е 68см

Всички настилки ще отговарят на нормативните изисквания.

Отводняване.

Отвеждане на повърхностните води – по посока на естествения терен, така, както е и в момента съществуващото положение на място.

Предвидено е поставянето на улични отводнителни оттоци на необходимите места, като те ще бъдат заустени по отделен проект в улична канализация.

Ще бъде създадена организация на движението.

Обектът е III категория електрически потребител по осигуреност на електроснабдяване и с нормална пожароопасност.

Улично осветление

Новото улично осветление ще се захрани от съществуваща въздушна електропроводна линия НН улично осветление. От съществуващ стоманобетонен стълб /СБС/ ,ще се направи отклонение с проводник за въздушно окачване тип AL/R 4x16мм до нов уличен полигонален стоманен стълб .

Ще се изпълни нова подземна тръбна мрежа и шахти до всеки един нов уличен осветител. Топологията на подземната тръбна мрежа е показана на чертежа.

Захранващите кабелите ще се изтеглят в тръбна мрежа, изпълнена с усилени /450N-20см/ гофрирани PVC тръби с външен диаметър Φ 125мм. предвидена са три броя резервни тръби по цялото трасе.

Кабелните шахти са единични с усилени капацити отговарящи на клас на натоварване C250 /250KN/ по детайл на чертежа.

Осветителната ел. инсталация се изпълнява посредством кабел СВТ 3x6мм² положен в гофрирани PVC тръби с външен диаметър Φ 125мм. Отклонението от разклонителната кутия на стълба до осветителя, ще се изпълни със кабел СВТ 3x2.5мм².

За улично осветление са предвидени улични осветителни тела LED 80W IP-65 / единични/, монтирани на уличен полигонален стоманен стълб с височина Н=9.00м. и единична рогатка и LED 2x80W IP-65 / двоен/, монтиран на уличен полигонален стоманен стълб с височина Н=9.00м. и двойна рогатка.

Не се предвижда използването на взрив.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности.

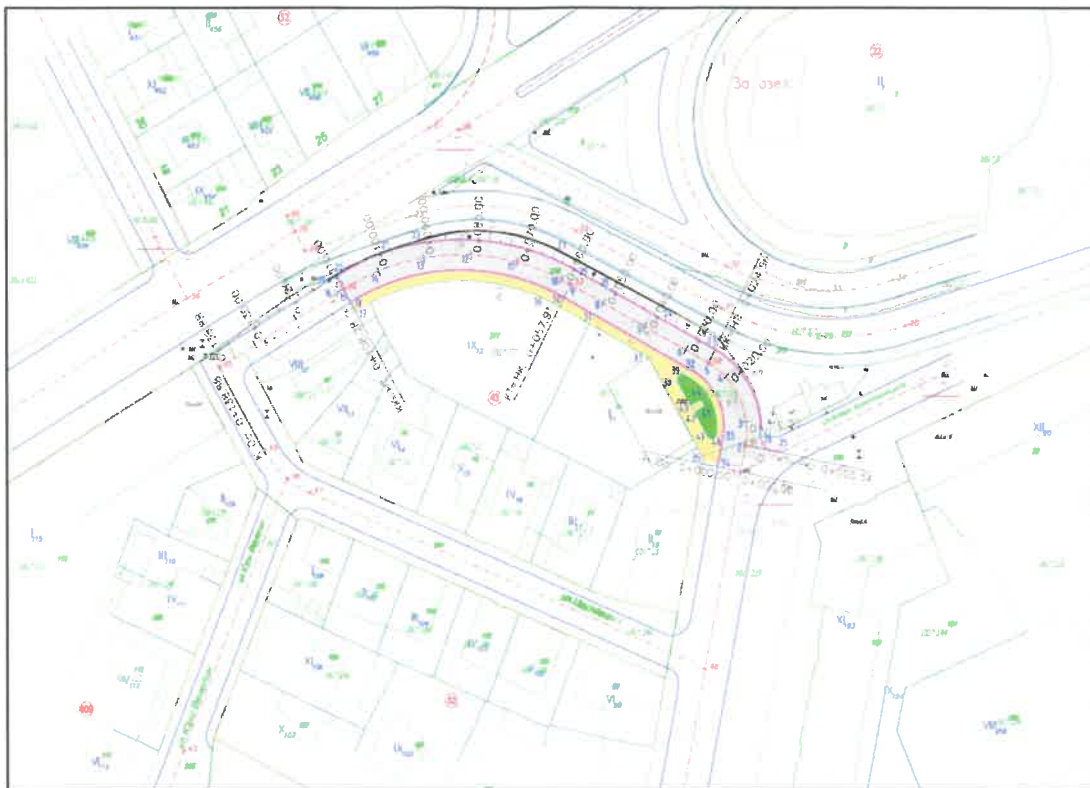
Изготвения проект ще бъде съгласуван с компетентните институции по всички части.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Новата улица ще е между ос. т. 51 – ос. т. 52 – ос. т. 53 и о.т.54 /между ул. „Алеко Константинов“ и ул. „Цар Асен I-ви“/, град Враца, община Враца, област Враца.
Координатите са посочени в приложение към настоящето инвестиционно предложение.

Ситуация:



Разположение на обекта:



5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходимите количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови).

По време на строителството и експлоатацията на обекта не се предвижда директно използване на природни ресурси. За изграждането на предвидената инфраструктура ще бъдат доставяни готви строителни материали, строителни конструкции, бетонни смеси и др, които ще се доставят на обекта от специализирани производители и доставчици.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

При реализацията на ИП и характерът му не се очакват вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

По време на ново строителство на сгради е възможен известен дискомфорт за околната среда, изразяващ се в повишени нива на шум и прахови емисии от строителната механизация. Тези въздействия ще са временни (само при изпълнението на конкретни дейности) и локални.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

По време на строителството на инфраструктурните обекти ще се генерират отпадъци от подготовката на площадките за строителните дейности - изкопи, строително-монтажни дейност, които ще бъдат третирани съгласни Закона за управление на отпадъците.

Очаквани отпадъци са с временен характер и ще бъдат генерирани поетапно, при изграждането на инфраструктурния обект.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Надлъжният и напречният наклони на новопроектираната улица са избрани така и защото по този начин се запазват нивата на настилките към съществуващата 5 етажна жилищна сграда, запазва се посоката на отводняването на естествения терен и се оптимизират изкопи и насипи.

Предвидено е последващо изграждане на нов уличен водопровод с диаметър Ø90 PE100-RC и нов уличен канал с диаметър Ø300 PP на основание задание за проектиране от Възложител и изходни данни от ВиК ЕООД гр.Враца. Изграждането на подземната ВиК инфраструктура е свързана с изготвяният за реализация пътен проект за посочената улица в гр.Враца.

Новопроектираният уличен водопровод е с обхват от връзка към съществуващ уличен водопровод с диаметър Ø110 PE тръби в кръстовището на новата улица с ул. "Ал.Константинов" до затапване след захранване на ново СВО за УПИ IX-12. Новопроектираният уличен канал се трасира по цялата дължина на новата улица поради необходимост от отводняване на предвидените улични дъждоприемни шахти и новопроектирано СКО за УПИ IX-12. Заустването на отпадъчните води е в новопроектирана „насадена“ ревизионна шахта от функциониращ уличен колектор DN800 след о.т.49. Новопроектираният уличен канал е за смесени води – отпадъчни битово-фекални и дъждовни води от новопроектираната сграда в УПИ IX-12 и отпадъчни дъждовни от дъждоприемни шахти по новата улица отводняващи повърхностния отток.

Отводняването на уличното платно се осъществява от дъждоприемни шахти (улични оттоци) с чугунени решетки. Дъждоприемните шахти се проектират едичнични и двойни, двуставни с утаителна част. В обхвата на новия уличен канал от о.т.54 до заустването в същ. РШ се планират за изграждане общо десет ДШ.

Техническият проект за уличния канал е разработен с PP (полипропиленови) тръби, оребрени (структурирани), муфирани за размер DN/ID300 с вътрешен светъл размер 300 mm.

Новопроектирания уличен водопровод се предвижда от полиетиленови тръби висока плътност PE100-RC за налягане 10 атм (PN10) на челно заваряване.

Оразмерителното водно количество за ПБН за новопроектирания уличен водопровод е – $Q_{ПБН}=2,66$ л/с според предоставени данни за водоснабдяване на новата жилищна сграда в УПИ IX-12;

Основните съоръжения предвидени за изграждане по новата улица са:

- Ревизионни канализационни шахти
- Улични оттоци (дъждоприемни шахти)

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Неприложимо.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

II. Друга информация *(не е задължително за попълване)*

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово

осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. РЕГИСТЪР НА ГЕОДЕЗИЧЕСКАТА ОСНОВА
3. Трасировъчен план
4. Електронен носител - 1 бр.

3. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
4. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.
5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 26.11.2024 г.

Уведомител:

КАЛИН КАМЕНОВ
Кмет на Община Враца



