

ДО
ИНЖ. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ- ВРАЦА

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

по чл. 4, ал. 1 на Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС/ДВ бр. 25/2003г./ и по чл. 10, ал. 1 и 2 на Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони/ДВ бр. 73/2007г./

от ОБЩИНА ВРАЦА

Пълен пощенски адрес: гр. Враца 3000, ул. „Стефанки Савов” № 6
Телефон, факс и ел. поща (e-mail): Централa: 092/ 62 45 81, 62 45 82 Факс: 092/ 62 30 61,
Електронна поща: obshtinavr@b-trust.org
Представител на възложителя: Калин Каменов - Кмет на Община Враца.
Лице за контакти: инж. Димитър Димитров – 0876 131 123

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОРДАНОВ,

Уведомявам Ви, че Община Враца има следното инвестиционно предложение: „**Частично изграждане на ново улично осветление в ж.к. „Дъбника“ по ул. „Независимост“ от о.т. 6 до о.т. 358 и в ж.к. „Металург“ по ул. „Братя Миладинови“ от о.т. 29 до о.т. 36. гр. Враца-инженеринг“.**

Характеристика на инвестиционното предложение:

Настоящият проект е направен за нуждите на обект "Частично изграждане на ново улично осветление в ж.к. „Дъбника“ и в ж.к. „Металург“ – инженеринг. Съгласно техническата спецификация новото улично осветление ще бъде изградено в ж.к."Дъбника" по ул."Независимост" от о.т. 6 до о.т.358 и в ж.к."Металург" по ул."Братя Миладинови" от о.т.29 до о.т.36, по кадастралния план на гр.Враца . Същото ще бъде енергоспестяващо със светодиодни осветителни тела.

Предвижда се монтиране на нови поцинковани полигонални стълбове, със съответно покритие, осигуряващо по-дълга експлоатация и LED осветители, монтирани на поцинковани единични рогатки с дължина 1,00м на височина 8,0 м за осветяване на пътното платно по ул.»Независимост» и пътното платно и паркинга пред блоковото пространство по ул.»Братя Миладинови».

Новите стълбове следва да се монтират потопяеми съгласно конструктивен проект. Рогатките за монтаж на осветителните тела, да са съвместими със стълбовете, на които се поставят и със съответно покритие, осигуряващо по-дълга експлоатация. Унифицираните рогатки да са монтирани на еднаква височина и по един и същи начин. При монтирането на новите стълбове е необходимо да се монтират и заземителни колове.

При разработване на проекта са спазени изискванията в следните нормативни документи и техните изменения и допълнения:

- БДС EN 13201-2-2016 за улично осветление

- Наредба 3/2004 г.
- Наредба 8/1999 г. За разполагане на подземните проводни
- Стандарт БДС EN 60 439 – 1 и 2 – комплектни комутационни устройства за ниско напрежение.
- Стандарт БДС 1149-89 за заземителни инсталации;
- Правилник за извършване и приемане на ел. строителни работи изд. 1977 г. и изд. на МСА.
- Наредба Из-1971 /29.10.2009, Обн. ДВ. бр.96 от 4 Декември 2009г., попр. ДВ. бр.17 от 2 Март 2010г., изм. ДВ. бр.101 от 28 Декември 2010г., изм. и доп. ДВ. бр.75 от 27 Август 2013г. доп. и изм. в ДВ бр.69 и бр.89 от 2014 г
- ПТБЕЕУС, НТБЕЦМ и техните изменения и допълнения.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:
 Дейностите ще се изпълнят съгласно регулационния план на гр. Враца, по плана на ж.к. „Дъбника“.

I. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

Осветителната уредба е изчислена за клас М6 и М5, който е определен в съответствие с БДС EN 13201-2-2016. Клас М е предназначен за водачи на моторни превозни средства по транспортни пътища със средни до високи скорости на кормуване.

За определяне номера на светлинния клас М за дадена ситуация трябва да бъдат приложени подходящите теглови стойности $VWS = \sum mk$

Номерът на светлотехническият клас М тогава се изчислява така:

$$\text{Номер на светлотехническият клас } M = 6 - VWS$$

Внимателното избиране на подходящи светлинни класове в Таблица 1 дават номер на класа между 1 и 6.

Определяне номера на светлотехническият клас М за ул. „Независимост“ :

средна скорост $mk = -1$;

среден трафик $mk = 0$;

смесен трафик $mk = 1$;

не разделени пътни ленти $mk = 1$;

средна честота на пресичане на пътя $mk = 0$;

няма паркирали МПС $mk = 0$;

ниско осветено околно пространство $mk = -1$;

лесно визуално водене $mk = 0$.

$$\sum mk = -1 + 0 + 1 + 1 + 0 + 0 - 1 + 0 = 0$$

$$M = (6 - \sum mk) = M = (6 - 0) = M6$$

След така определения светлотехнически клас М6, от табл. 2.4 се отчитат минималните нормени светлотехнически показатели:

$$L_{av} = 0,3 \text{ cd/m}^2, U_0 = 0,35, U_l = 0,40, T_l = 20, SR = 0,3.$$

Определяне номера на светлотехническият клас М за ул. „Братя Миладинови“:

малка скорост $mk = -1$;

малък трафик $mk = -1$;

смесен трафик $mk = 1$;

не разделени пътни ленти $mk = 1$;

средна честота на пресичане на пътя $mk = 0$;

има паркирали МПС $mk = 1$;

ниско осветено околно пространство $m_k = -1$;

трудно визуално водене $m_k = -1$.

$\Sigma m_k = -1 -1 + 1 + 1 + 0 + 1 -1 -1 = -1$

$M = (6 - \Sigma m_k) = M = (6 - 1) = M5$

След така определения светлотехнически клас M5, от табл. 2.4 се отчитат нормените светлотехнически показатели:

$L_{av} = 0,5 \text{ cd/m}^2$, $U_o = 0,35$, $U_l = 0,40$, $\Pi = 15$, $SR = 0,3$.

По задание на Възложителя в техническата спецификация за обекта да се предвидят LED осветителни тела със следните параметри:

Захранващо напрежение и честота - 220-240 V 50-60 Hz

Степен на защита срещу прах и влага – не по-малка от IP 66

Работен температурен диапазон - от -30° до $+45^\circ$ C

Минимална мощност 50 W

Ефективност – минимум 6000 Lm

Цветна температура – 4000 K

Видно от светлотехническите изчисления с избрания вид светодиодни осветителни тела 50W, цветна температура 4000K и светлинен поток 6000 Lm, се покриват минималните изискуеми параметри за клас M6 за ул. "Независимост" и M5 за ул. "Братя Миладинови" при височина на стълбовете 8 метра, дължина на рогатките 1,0 м, наклон на рогатките 15 градуса и разстояние до 33 м за ул. "Независимост" и до 35 м за ул. "Братя Миладинови". В три междустълбия по ул. "Независимост" се налага разстоянието да се увеличи до 36 м, а в други да се намали поради наличие на входове към имотите, но това не нарушава извън нормите осветеността в тези междустълбия.

Стълбовете по задание на Възложителя ще бъдат полигонални потопяеми с обща височина 9,0 м, в т.ч. 8 м над терена и 1 м потопен. Същите ще се монтират съгласно конструктивен проект.

Осветлението в подлежащите на изграждане участъци по указания на отговорника на групата за поддръжка и експлоатация на УО към община Враца по ул. "Независимост" ще бъде захранено от съществуваща касета за улично осветление КУО-43, която е монтирана на фасадата на ТП „Вяра“ пред бл.2, а по ул. "Братя Миладинови" ще бъде свързано към посочения съществуващ стълб от мрежа НН и УО по ул. "Братя Миладинови" в чертеж № 4/7. За целта на съществуващия СБС ще бъде монтирана кабелна кутия за открит монтаж К-2А в която ще се осъществи връзката между новия магистрален кабел и спусъкът от въздушната линия на съществуващото УО по ул. "Братя Миладинови". За новото улично осветление и по двете улици ще бъде изградена кабелна канална система с 2 броя ПВЦ тръби ф 110/3,2 мм, и необходимия брой готови кабелни шахти с размери 90x60x90см за участъка в тротоара и с размери 90x60x110 см за пресичането на пътното платно. Една от тръбите е работна, а другата - резервна за бъдещи нужди. Кабелната канална система ще се изпълни съгласно разработения детайл в чертеж 5/7. Магистралният кабел ще бъде СВТ 4 x 10 мм² и ще бъде изтеглен в кабелната канална система.

Подвеждането му към разклонителните кутии на стълбовете ще се изпълни с 2 броя HDPE ф 40, които ще бъдат замонолитени във фундаменти.

Разклонителните кутии ще бъдат за вграден монтаж със защита IP 54, с 1 брой автоматичен предпазител 10 А, крива D, 1P (iC 60 N-D-1P-10A), а за стълба с двойна рогатка на ул. „Независимост“ – с 2 предпазителя.

Отворите (вратичките) в стълбовете трябва да се съобразят със следните параметри на кутиите:

От разклонителните кутии с кабел СВТ 3x1,5 мм² ще бъдат захранени осветителните тела.

Осветлението ще се командва със съществуващата апаратура, с която се управлява съществуващото УО, поради което не се предвижда отделно табло и командна апаратура. В КУО 43 ще бъде оборудван извод на новия клон по ул „Независимост“ с автоматичен предпазител 25А крива D, 3P и трифазен контактор 25А, който ще бъде свързан със съществуващата командна апаратура по указания на отговорника на сектор УО към общината.

МЕРКИ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ

Съгласно изискванията на Наредба 3/2004 г и ПТБ за съоръжения на открито е предвидена заземителна инсталация, която ще се изпълни чрез заземяване на всеки метален стълб с горещо поцинкована шина 40x4 мм и горещо поцинковани колове за дълбоко заземяване ф20мм - 1,5 м - по 1 бр. на стълб. Връзката „шина-кол“ да се изпълни на дълбочина минимум 60 см, а при възможност и 80 см със специална за целта клема „кол-шина“ или заварка. Корпусите на осветителните тела ще се заземят с допълнителното жило на захранващите кабели.

Преходното съпротивление на който и да е от заземителите да не надвишава 10 ома. При високо специфично съпротивление на почвата с цел постигане на преходно съпротивление на заземителите може да се забият допълнителни колове или да се използва подобрителят за почви „ЗЕВС“, който има ниско специфично съпротивление. Поддържа специфичното съпротивление много ниско след навлажняване, което спомага за подобрене на земното съпротивление на заземителите при почви с повишено специфично съпротивление. Йоннообменът започва при контакт с почвата, в която също има много разтворени соли (йони) и се засилва с течение на времето. Единственият начин да се подобри значително действието на заземителната уредба при терени с високо земно съпротивление е заземителните колове да бъдат заобиколени от подобрител за заземяване.

Зевс е подобрена почва разработена в рамките на едно задълбочено изследване, като отговор на неотложната нужда да се създаде продукт, който да намали по ефикасен и постоянен начин земното съпротивление на заземителите. Препоръчително е да се използва при почви с повишено специфично съпротивление и при почви с ниска проводимост като скална маса, пясъчлива почва и др.

Във всички случаи Зевс се прилага в сухо състояние. Хидратацията може да бъде естествена (от дъждовните води) или изкуствена (след поставянето да се навлажни с вода), може да се извърши след поставянето на подобрителя в изкопа или преди това.

Начин на приложение:

- Прави се изкоп
- Заравят се електродите (коловете, шината)
- Поставя се подобрителя за заземяване ЗЕВС
- Измерва се полученото земно съпротивление

Минималното количество от този продукт, което трябва да се прилага, е една доза (торба по 15 кг.) за всеки вертикален електрод с дължина 1.5м или за всеки 4 м за заземителна шина или проводник, разположени хоризонтално.

ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. **Ниско специфично съпротивление:** След навлажняване поддържа специфичното съпротивление много ниско, което означава подобрене на земното съпротивление на заземителите при почви с повишено специфично съпротивление. Йоннообменът започва при контакт с почвата, в която също има много разтворени соли (йони) и се засилва с течение на времето.
2. **Антикорозитет:** рН е 10.70 ± 0.01 , това гарантира минимална корозия на електродите и проводниците на заземителната уредба.

3. **Задържане на влага:** Благодарение на свойството си да абсорбира вода, почвата е отличен хигроскопичен материал. Тази почва се навлажнява автоматично дори при пясъчливи терени със средна стойност на падналите дъждове по-ниска от 40 l/m².
4. Изкуствената почва Зевс не съдържа бентонит и бетон, които могат да намалят влажността и обема си при високи стойности на тока, причинен от мълния или от късо съединение. Всички електро съоръжения ще бъдат със степен на защита от IP-65 - до IP-67.

Преди започване на СМР ще бъдат уведомени община Враца, експлоатационните дружества, както и електронните оператори в района за да се избегнат аварии, в случай, че по трасето имат подземни комуникации.

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗБУТ

В процеса на работа на обекта е възможно да възникнат аварийни ситуации, като например срутване на изкоп за фундаментите, прекъсване целостта на кабел, падане от височина и други.

С оглед неутрализиране на споменатите по-горе опасности, за осигуряване на безопасност и хигиена на труда, както и на противопожарната безопасност и експлоатация на са взети следните мерки:

- при изкопните работи за фундаментите всички изкопи трябва да се укрепят, да се постави временно ограждане, ограничаващо обсега на действие на строителните механизми и на мястото на работата трябва да бъдат поставени предупредителни знаци.

Всички кабели ще се изтеглят при температура на околната среда над 5 оС.

Законът за здравословни и безопасни условия на труд , както и постановките на противопожарните строително-технически норми, са задължителни за проектантите, инвеститори, строители.

Те носят отговорност за непредвидени от тях мероприятия по ТБТ в процеса на проектиране и строителство. С изискванията по техниката на безопасността при извършване на СМР трябва да бъдат запознати ръководството и контролът на СМР, инженеро-техническите кадри, бригадирите, майсторите, механиците и обслужващите строителните машини и механизми.

Степента на опасност на обекта се определя от главния инженер на строително-монтажната фирма и се оформя със съответната заповед.

Ръководството на строително-монтажната фирма е задължено да осигури безопасност при изпълнение на работите. Всяко работно място трябва да бъде осигурено с необходимите предпазни устройства, приспособления и ограждения.

За неспазване правилата на техническа безопасност на труда ИТР, бригадирите, майсторите и работниците носят отговорност съгласно съществуващото трудово законодателство.

Видовете работи да се изпълняват от специализирани строителни фирми, под ръководството на оторизиран технически ръководител.

На обекта да се води дневник за инструктаж на персонала по техника на безопасността.

Ръководствата на строителните фирми са задължени да осигуряват специално работно облекло и лични предпазни средства в съответствие с чл.10(1,2,3) от ЗЗБУТ и в съответствие с вида на работа.

Строителните фирми се задължават да провеждат инструктаж с работниците и служителите, ползващи личните предпазни средства, както и обучение за правилната им употреба и начините за лична проверка на тяхната изправност, съгласно чл.16(1) от ЗЗБУТ.

Зоните и местата на строителната площадка, криещи потенциална опасност да се обозначат със знаци, видими по всяко време или табели със съответните надписи.

Територията на строителната площадка трябва да бъде оградена, за да бъде избегнат свободния достъп на външни лица.

Всички хора, изпълняващи строително-монтажни или контролни работи на обектите са длъжни да използват предпазни каски.

При използване на машини и инвентарни средства на обекта работниците да бъдат запознати с всички правила за безопасна работа с тях. Използват се само изправни машини. Изправността им да се проверява преди започване на работата.

Машините да се обслужват само от правоспособни лица. Всички движещи се части на машините и механизмите трябва да бъдат добре оградени и обезопасени. Електродвигателите трябва да са заземени.

При работа с материали, отделящи пожаро или взривоопасни пари и газове, са забранени пушенето, ползването на открит пламък или огън, на нагревателни уреди, на транспортни средства без искроуловители, на инструменти, при работа с които могат да се получат искри, както и на електрически съоръжения, на които степента на защита на отговаря на класата на помещението или на околната среда.

Изкопните работи трябва да се извършват в съответствие с нормативната уредба.

Преди започване на земните работи да се установи наличието и разположението на подземните комуникации и преди започване на изкопите да се уведомят експлоатационните дружества и електронните оператори. Изкопите върху и близо до съществуващи подземни комуникации да се извършват с повишено внимание в присъствието на технически ръководител.

Електрозаваръчните работи (ако има нужда от такива) да се изпълняват от правоспособни заварчици. Последните да работят със защитни маски, а при нужда и с предпазни колани. Заваряваните конструкции и корпусите на трансформаторите трябва да са заземени.

Електромонтажните работи да се извършва от монтажници със съответната квалификационна група.

Независимо от всички предвидени обезопасителни средства експлоатационният персонал следва да бъде подготвен, квалифициран и да спазва най-строго ПТБ при експлоатация на електрическите уреди, както и специалните инструкции за тази цел в ПБЗ, който е отделна проектна част с подробно описани етапи, опасности и указания за безопасно изпълнение на СМР в отделните етапи.

В процеса на експлоатация на обекта е възможно поражение от електрически ток при докосване да оголени тоководещи части, до метални части, които нормално не са под напрежение при пробив в изолацията на кабелите или къси съединения.

- всички електрически съоръжения ще бъдат обезопасени, като нетоководещите им метални части ще се заземят. Всички електрически консуматори се предпазват от претоварвания и къси съединения посредством автоматичните предпазители, избрани според товара.

При изпълнение на монтажните работи строго да се спазват цитираните в общата част правилници и норми и техните изменения и допълнения.

СМР се извършват при пълно отсъствие на напрежение. На изводите в таблото задължително се поставя табела „Не включвай, работят хора“.

ООС

По време на изпълнение на електромонтажните работи не се нарушава равновесието на околната среда и не се унищожават защитавани от закона биологични видове и уникални природни обекти. В процеса на експлоатация на електрическите съоръжения не се продуцират вредни за околната среда електромагнитни лъчения и не се отделят вредни и отровни газове.

ШУМ И ВИБРАЦИИ

В съпроводителната документация (ръководства за обслужване) за работно оборудване се посочват технически данни за нивата на шума и вибрациите и допълнителни мероприятия за намаляване на вредните им въздействия.

Електрическите съоръжения и инсталации, които ще се монтират в обекта не създават шум и вибрации извън нормите, чиито гранични стойности са регламентирани в Наредба за изменение на № 6 от 26 юни 2006 г. за показателите за шум от 2022 г.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЯМА ВРЪЗКА С ДРУГИ СЪЩЕСТВУВАЩИ И ОДОБРЕНИ С УСТРОЙСТВЕН ИЛИ ДРУГ ПЛАН ДЕЙНОСТИ.

Същото е съгласувано с компетентните институции, както следва:

- РДПБЗН“ - Враца към МВР с писмо рег. № 718501-81/ 05.10.2023 г.;
- Сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР-Враца, с писмо рег. № 967000-13792/26.09.2023 г.;

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Проекта се разработва върху цифров модел на част от кадастралната карта на гр. Враца, респективно и плана за Регулация на гр. Враца.

На цялото трасе е изработено геодезическо заснемане в М 1:500 от проектанта, което служи за основа при изработване на проекта за "Частично изграждане на ново улично осветление в ж.к. „Дъбника“ и в ж.к. „Металург“ – инженеринг. Съгласно техническата спецификация новото улично осветление ще бъде изградено в ж.к."Дъбника" по ул."Независимост" от о.т. 6 до о.т.358 и в ж.к."Металург" по ул."Братя Миладинови" от о.т.29 до о.т.36, гр. Враца. Геодезическата основа, предмет на настоящата разработка, осигурява изработването на проект за изграждане на ново улично осветление. Всички геодезически работи са извършени при спазване на техническото задание за проектиране и изискванията на „Инструкция РД 02-20-25“ от 20.09.2011г. за определяне на геодезически точки.

Заснемането е извършено с GPS R8s, „Trimble“ и с Тотална станция „Trimble C5“.

Обработката на данните от ГНСС измерванията е извършено с лицензираната програма Trimble Business Center. Всички точки са определени в Координатна система БГС 2005.)

Изходни координатни и нивелачни точки за ул. "Независимост" са:

За изходно ниво NR-PT 1572 с кота 323.681 от РГО на кадастралната карта на гр. Враца
координатна система: БГС 2005
височинна система Балтийска

№ на точка	X	Y	H	Начин на стабилизиране
PT - 1572	4789744.382	341081.956	323.681	Метален пирон
PT - 1811	4788917.669	341150.040	337.457	Метален пирон

Изходни координатни и нивелачни точки за ул. "Братя Миладинови" са:

За изходно ниво NR-PT 1837 с кота 346.809 от РГО на кадастралната карта на гр. Враца
координатна система: БГС 2005
височинна система Балтийска

№ на точката	X	Y	H	Начин на стабилизиране
PT - 1837	4788511.105	341421.756	346.809	Метален пирон
PT - 1855	4788373.058	341456.244	349.191	Метален пирон

Подробната снимка обхваща средно през 15-20м оста на пътя, двата края на пътното платно, горен и долен ръб на бордюра, огради, тротоари, дървета, шахти, стълби, граници на настилки, характерни точки от откосите, отклоненията, елементите на мостовете и съществуващите водостоци.

Подробната снимка е обработена с програмен продукт AutoCAD. Изчертани са заснетите елементи и са интерполирани хоризонтални на база получените височини на подробните точки.

За основа на геодезическото заснемане служи регулационния и кадастрален план на гр. Враца. Заснети са всички съществуващи шахти, входи към имотите и други ситуационни елементи. Пренесени са подземни комуникации от съществуващи карти на подземните комуникации на гр. Враца. Актуална информация от експлоатационните дружества не е получена.

На трасировъчния план са координирани всички чупки по кабелните линии и шахтите към осветителните стълбове.

Заснемането е извършено през м. октомври 2023 г. от инж. Георги Петков проектант по част Геодезия с ППП вписан в регистъра на правоспособните лица секция Геодезия и приложна геодезия регистрационен номер 275 на КИИП.

Изходни координатни и нивелачни точки – в приложение.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови).

Не се предвижда използването на природни ресурси по време на строителството и по време на експлоатацията. Характерът на ИП не предвижда водоземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водоземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води.

Подпочвените води са ниски и не влияят на строителството и експлоатацията на обекта.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

При реализацията на ИП и характерът му не се очакват вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

При извършването на строителните работи има вероятност от кумулиране на вредни емисии. Този кумулативен ефект се очаква да бъде незначителен. По компонент „атмосферен въздух“ реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до значимо въздействие върху околната среда и здравето на хората.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Строителят ще извършва следните дейности:

- При реализирането на инвестиционното предложение и описаните дейности за изпълнение се очаква образуване на строителни отпадъци.
- Отпадъците ще бъдат третирани съгласно изготвения „План за управление на строителните отпадъци.
- Спазва на разпоредбите за ЗБУТ;

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Характерът на ИП не предвижда образуването на отпадъчни битови и промишлени води.

С реализацията на инвестиционното предложение не се нарушават компоненти на околната среда, не се оказва влияние и на водните екосистеми като цяло.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

ИП не попада в обхвата на чл.104 от Глава седма на Закона за опазване на околната среда и не се класифицира като предприятие и/или съоръжение с висок и/или нисък рисков потенциал. Предвид гореизложеното в следствия реализирането на ИП не може да възникне „голяма авария“ (голяма емисия, пожар или експлозия, в резултат на неконтролируеми събития в хода на операциите на всяко предприятие или съоръжение в обхвата на глава седма, раздел I ЗООС, и която води до сериозна опасност за човешкото здраве и/или за околната среда).

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

II. Друга информация *(не е задължително за потъване)*

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.
2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционното предложение.
3. Други документи по преценка на уведомятеля:
 - 3.1. Инвестиционен проект, съдържащ следните части на електронен носител:
 - Геодезия;
 - Електрическа;
 - Конструктивна(фундаменти за част „Електрическа“);
 - Временна организация и безопасност на движението;
 - План за безопасност и здраве;
 - Проект за управление на строителните отпадъци;
 - 3.2. Съгласувателни писма:

- РДПБЗН“- Враца към МВР с писмо рег. № 718501-81/ 05.10.2023 г.;
- Сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР-Враца, с писмо рег. № 967000-13792/26.09.2023 г.;

4. Електронен носител - 1 бр.

5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 28.12.2023 г.

Уведомител:

ИНЖ. ЦВЕТАН СТОЙЧКОВ *

За Кмет на Община Враца

Съгл. Заповед № 2037/20.12.2023 год.

