

ДО

**ИНЖ. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ**  
**ДИРЕКТОР НА РИОСВ- ВРАЦА**

**УВЕДОМЛЕНИЕ**  
**за инвестиционно предложение**

по чл. 4, ал. 1 на Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС/ДВ бр. 25/2003г./ и по чл. 10, ал. 1 и 2 на Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони/ДВ бр. 73/2007г./

От Петя Долапчиева – за Кмет на Община Враца /Заповед № 1066/16.07.2025год.  
БУЛСТАТ – 000193115, гр. Враца, ул. „Стефанаки Савов” № 6

/ седалище и ЕИК/БУЛСТАТ на юридическото лице/

Пълен пощенски адрес: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов” № 6

Адрес за кореспонденция: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов” № 6

Телефон, факс и e-mail: Централa: 092/ 62 45 81, 62 45 82 Факс: 092/ 62 30 61, Електронна  
поща: [obshtinavr@b-trust.org](mailto:obshtinavr@b-trust.org)

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Калин Каменов – Кмет на  
Община Враца

Лице за контакти: инж. Нина Калеева - 0887 900 353

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОРДАНОВ,**

Уведомявам Ви, че Община Враца има следното инвестиционно предложение: **ОБЕКТ:**  
**„Основен ремонт на ул. „Никола Петков“, с.Челопек, Община Враца.**

Характеристика на инвестиционното предложение:

**1. Резюме на предложението:**

Целта на инвестиционното предложение е да бъде извършен цялостен основен ремонт на улица „Никола Петков“, с. Челопек и да бъдат изградени прилежащите към нея тротоари. Обектът ще бъде приведен в направление и габарит, съгласно действащия Регулационен план на с. Челопек, община Враца.

**Клас на улицата – V-ти клас от второстепенната улична мрежа на с.Челопек;**

**Категория на строежа: IV-та категория.**

**2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив.**

Обектът е разположен в с.Челопек, Община Враца.  
Началото на участъка : при ОТ15 – при п.к. с Път III-1004;

Краят на участъка : в близост до ОТ 83 - при п.к. с Път III-1004;

Съществуващото положение на улица „Никола Петков“ е във видимо лошо състояние. По обекта се наблюдават множество пропадания и неравности, дупки и разрушения по асфалтовите пластове. Бетоновите бордюри са изпочупени, с неравномерна височина, на места липсват. По тротоарите се наблюдават единични участъци с трайна настилка пред отделни имоти, а останалата част от тротоарите е изцяло земна основа и тревни площи.

Двустранно на улица „Никола Петков“ са разположени прилежащи имоти. Голяма част от имотите имат обособени гаражни помещения.

**В следствие на теренните особености, видимо между имотите от лявата страна и тези от дясната страна на улицата има голяма денivelация в нивата на сградите, респективно на входовете.**



Съществуващият габарит на ул. „Никола Петков“ е около 6,50-7,50м, като пътното платно е с широчина 4,5-5,0м.

Инвестиционното предложение е съобразено на база направено геодезическо заснемане на обекта, действащия Регулационен план на с.Челопек, както и теренните особености на обекта.

С цел да бъде постигнат габарит на улицата, който от една страна да ушири пътното платно и да се изградят тротоари с трайна настилка, а от друга да не бъде възпрепятстван достъпа до имотите, ще бъде изпълнен следният габарит:

- Пътно платно – 6,00м
- Тротоари – 1х(2-2,50)м – едностранно, ляво
- Зелени площи – дясно и ляво

Инвестиционното предложение предвижда да бъдат положени нови асфалтови пластове, да бъдат монтирани двустранно нови бетонови бордюри, да бъдат изградени нови тротоари и подходи към прилежащите имоти

#### Пътна настилка – пътно платно

Ще бъдат положени нови асфалтови пластове:

- Износващ пласт от плътен асфалтобетон тип „А“ - 4 см E1 = 1200 МРа
- асфалтова смес за долен пласт на покритието 0/20 биндер - 4 см E2 = 1000 МРа

#### Прилежащи съоръжения

##### - Тротоари:

- Настилка – пл.асфалтобетон – с деб.5см ;
- Основа от нтк – с деб.25см;

##### - Бордюри

- Бетонови бордюри при пътно платно -15/25/50см ;
- Бетонови бордюри зелени площи около дървета -8/16/50см;
- Подложен бетон С8/10;

#### Зауствания

Към ул. „Никола Петков“ следва да се изпълнят 10 броя зауствания към прилежащи направления от уличната мрежа на с.Челопек.

#### Отводняване

На място няма изградена улична канализация. Предвижда се да бъде подменен съществуващия водосток при км 0+095. Ще бъде положена нова бетонова тръба ф800мм на



нивото на дъното на прилежащото дере, след което ще бъде изпълнен обратен насип от скален материал. В зоната на дерето проектната нивелета налага да бъде изпълнен насип, откосът на който ще бъде укрепен с два реда габиони с размер 2х1х1м – съгласно приложения детайл.

Втокът на новия водосток е предвиден като тип „казанче“ (по детайл), а при оттокът ще бъде изградена нова укрепителна стеничка от бетон клас С20/25 (по детайл).

Предвижда се повърхностните води в по-голямата част от обекта да бъдат отведени чрез надлъжните и напречните наклони – по посока на прилежащия терен.

В участъка от п.т.16 до п.т.26 надлъжният наклон на улицата е изключително малък и това предполага задържане повърхностната

вода върху пътното платно. С цел да бъде решено отводняването в този участък, техническият проект предвижда да бъде изпълнен надлъжен линеен отток с размер 40/40см с чугунена решетка, който да бъде монтиран в края на пътното платно, непосредствено пред бордюрите. Така ще се гарантира отвеждането на водата извън пътното платно и извън границите на имотите, попадащи поради теренните особености по-ниско от нивото на улицата. За отвеждане водата от линейния отток ще бъдат изградени допълнително 12бр нови дъждоприемни оттока, чрез които да може да бъде изведена водата към новопредвидения тръбен водосток на км 0+095.00.

#### **Подходи към имоти**

Преобладаващият на място терен е с изключително голям напречен наклон, в резултат на което имотите в ляво и в дясно на улица „Никола Петков“ са с голяма денивелация спрямо нивото на пътното платно. Техническият проект предвижда към всеки съществуващ вход на имот да бъде изграден подход от асфалтобетонова настилка. При някои подходи се налага и изграждане на подпорни стенички между тротоара и подходите, в резултат на голямата денивелация (приложен детайл към чертежите).



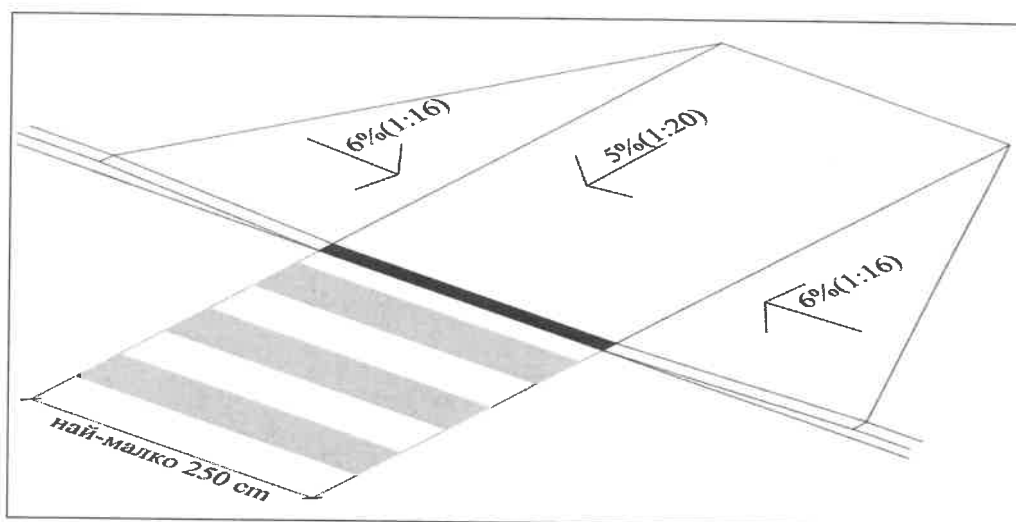
#### **РЕШЕНИЯ ЗА ДОСТЪПНОСТ**

Инвестиционното предложение предвижда Техническият проект да се разработи въз основа изискванията на *„НАРЕДБА № РД-02-20-2 от 26 януари 2021г.за определяне на изискванията за достъпност и универсален дизайн на елементите на достъпната среда в урбанизираната територия и на сградите и съоръженията (обн., ДВ, бр. 12 от 2021 г.; по пр., бр. 18 от 2021 г.) (в сила от 13.03.2021 г.)“*.

• **Кръстовища и пешеходни пътеки:** предвижда се да бъдат изпълнени преходи от тротоарите към пътното платно в местата на пресичане на улици и на всяка пешеходна пътека от двете страни на улицата – по **Детайл към типови напречни профили**.

• **Подход към съществуващи гаражи и имоти:** ще се осъществява чрез скосяване на тротоара с ширина не по-малка от широчината на прилежащия вход на гараж.

Наклонът на прехода от тротоара към пътното платно е не повече от 5 % (1:20) до изравняване с нивото на пътното платно. Преходът между хоризонталната повърхност на тротоара и скосената му част се изпълнява чрез странични наклонени участъци с наклон 6 % (1:16) При наличие на зелена площ преходът от тротоара към пътното платно се изпълнява без странични наклонени участъци .



## ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Организацията на движение ще бъде решена посредством вертикална сигнализация от пътни знаци и хоризонтална пътна маркировка. За целта ще бъде разработен отделен проект за организация и безопасност на движението. Той ще даде решение за организацията на движение, която следва да се въведе в експлоатация в уличните кръстовища и участъци за движение на МПС при спазване на изискванията на съответните нормативни документи.

## ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ:

### АСФАЛТОВИ ПЛАСТОВЕ

#### Материали за производство на асфалтови смеси

##### **Едрозърнест скален материал**

Едрозърнест скален материал е тази част от скалния материал, която се задържа на сито 2,0 mm. В състава на едрозърнестия скален материал влиза трошен естествен камък или претрошен чакъл. Натрошените зърна трябва да имат кубична и ръбеста форма. Зърнометричният състав на едрозърнестия скален материал се определя в съответствие с БДС EN 933-1. Съдържанието на натрошени зърна, в % по маса, за износващи и долни пластове на покритието (биндер) трябва да бъде не по-малко от 100 %, а за асфалтови смеси за основни пластове - не по-малко 75 %, когато се определя в съответствие с БДС EN 933-5. Изисквания към физико-механичните показатели на каменните фракции за асфалтови Смеси следва да покриват изискванията на Раздел 5000 от ТС на АПИ.

##### **Дребнозърнест скален материал**

Дребнозърнест скален материал е тази част от скалния материал, която преминава през сито 2,0 mm. Дребнозърнестият скален материал се състои от естествен пясък и/или трошен пясък и трябва да има такъв зърнометричен състав, че когато е комбиниран с други фракции в точни съотношения, получената минерална смес да отговаря на изискванията на ТС на АПИ.

Дребнозърнестият скален материал, влизащ в състава на асфалтовите смеси, трябва да отговаря на изискванията посочени в Раздел 5000 от ТС на АПИ.

##### **Минерално брашно**

Минералното брашно, влизащо в състава на асфалтовите смеси се състои от фини частици получени от ситно смлян варовик в съответствие с БДС EN 13043. То ще бъде добре изсушено и не съдържа буци, ще има зърнометричен състав, отговарящ на изискванията дадени в таблица 5103.3.1 от ТС на АПИ. Минералното брашно няма да съдържа вредни фини

примеси и няма да има стойност на метиленово синьо, в g/kg – не повече от 10, определена съгласно с БДС EN 933-9 Като минерален пълнител може да се използва и портландцимент, който трябва да отговаря на изискванията на БДС EN 197-1.

#### **Хидратна вар**

Хидратна вар може да се използва като минерален пълнител и трябва да отговаря на изискванията дадени в БДС EN 459-1. Хидратната вар се съхранява под подходящ покрив защитена от атмосферното влияние, тя трябва да бъде достатъчно суха, за да се изсипва свободно при обработка. Партидите от този материал трябва да бъдат използвани в същата последователност, както са доставени за асфалтовите работи. Запасите складирани на обекта повече от 3 месеца или изложени на влага не трябва да бъдат използвани за асфалтовите работи.

#### **Свързващи вещества**

Битумът за производство на асфалтовите смеси съгласно Проекта и съгласно ТС на АПИ ще бъде вискозен пътен битум категория 50/70. Битумната емулсия, която се използва в асфалтовите работи а бъде катионна или анионна, бавноразпадаща се битумна емулсия.

#### **Общи изисквания**

Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия. Износващи пластове не трябва да се полагат при температура на въздуха по-висока от 35°C.

Участъкът, който ще бъде асфалтиран трябва да има напречен и надлъжен профил, и наклони съгласно Проекта и преди началото на асфалтовите работи, повърхността да бъде в съответствие с изискванията на т. 5702.4 и 5802.4 от ТС на АПИ.

Всички части на отводнителната система на пътя в обхвата на платното, върху което ще се изпълняват асфалтови работи, трябва да бъдат изградени до проектното си ниво преди започване на полагането. Вертикалните ръбове на изпълнени вече пластове при технологичните надлъжни и напречни фуги и всички части на съоръжения – бордюри, шахти и др., които ще имат контакт с асфалтовия пласт, трябва да бъдат равномерно покрити с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена и водонепропусклива връзка.

### **АСФАЛТОВИ СМЕСИ ЗА ОСНОВНИ ПЛАСТОВЕ**

#### **Материали**

Материалите, използвани в асфалтовите смеси за основни пластове, ще отговарят на изискванията на раздел "Изисквания към материалите за асфалтови работи от ТС на АПИ:

Едрозърнест скален материал - Раздел 5103.1 от ТС на АПИ.

Дребнозърнест скален материал - Раздел 5103.2 от ТС на АПИ.

Минерално брашно - Раздел 5103.3 от ТС на АПИ.

Хидратна вар - Раздел 5103.4 от ТС на АПИ.

Битум Раздел 5103.5 от ТС на АПИ.

Асфалт за рециклиране - Раздел 5103.6 от ТС на АПИ.

#### **Зърнометричен състав**

Минералните материали за асфалтови смеси за основни пластове ще бъдат добре комбинирани, така че зърнометричния състав на определения вид смес да бъде в границите, дадени в таблица 5402.1. от ТС на АПИ.

### **АСФАЛТОВИ СМЕСИ ЗА ДОЛЕН ПЛАСТ НА ПОКРИТИЕТО (БИНДЕР)**

#### **Материали**

Материалите, използвани в асфалтовата смес за долен пласт на покритието (биндер), ще отговарят на изискванията от Раздел 5103 от ТС на АПИ "Изисквания към материалите за асфалтови работи":

Едрозърнест скален материал - Раздел 5103.1 от ТС на АПИ.

Дребнозърнест скален материал - Раздел 5103.2 от ТС на АПИ.

Минерално брашно - Раздел 5103.3 от ТС на АПИ.  
Хидратна вар - Раздел 5103.4 от ТС на АПИ.  
Битум Раздел 5103.5 от ТС на АПИ.  
Асфалт за рециклиране - Раздел 5103.6 от ТС на АПИ.

### **Зърнометрични състави**

Най-малко 50 % от дребнозърнестия скален материал, използван в асфалтовата смес, ще бъде трошен пясък, но естествения пясък може да бъде най-много 20 тегловни % от общата минерална смес. Минералните материали за асфалтовата смес за долен пласт на покритието (биндер) ще бъде добре комбиниран, така че зърнометричният състав на сместа да бъде в границите, дадени в таблица 5502.1. от ТС на АПИ.

## **АСФАЛТОВИ СМЕСИ ЗА ИЗНОСВАЩИ ПЛАСТОВЕ**

### **Материали**

Материалите, използвани в асфалтовите смеси за износващ пласт ще отговарят на изискванията на раздел "Изисквания към материалите за асфалтови работи" от ТС на АПИ:

Едрозърнест скален материал - Раздел 5103.1 от ТС на АПИ.

Дребнозърнест скален материал - Раздел 5103.2 от ТС на АПИ.

Минерално брашно - Раздел 5103.3 от ТС на АПИ.

Хидратна вар - Раздел 5103.4 от

вещество, влизащо в състава на асфалтовата ТС на АПИ.

Битум Раздел 5103.5 от ТС на АПИ. Свързващото смес за дренащо пътно покритие задължително трябва да бъде полимермодифициран битум, съгласно БДС EN 14023.

Асфалт за рециклиране Раздел 5103.6

### **Зърнометрични състави**

Асфалтовите смеси за дренащо пътно покритие и сплит мастик асфалт се изпълняват само с трошен пясък. За останалите асфалтови смеси най-малко 50 % от дребнозърнестия скален материал използван в асфалтовите смеси, трябва да бъде трошен пясък, но естествения пясък може да бъде най-много 20 тегловни % от общата минерална смес. Минералните материали за асфалтови смеси за износващ пласт трябва да бъдат добре комбинирани, така че зърнометричният състав на сместа да бъде в границите, дадени в таблица 5602.1. от ТС на АПИ.

### **Вземане на проби и изпитване**

Проби от неуплътнена асфалтова смес се вземат от бункера за готовата смес на асфалтосмесителя, от превозните средства и след асфалтополагащата машина, а проби от уплътнена асфалтова сме с се вземат със сонда за вадене на ядки, съгласно БДС EN 12697-27. Количеството битум и зърнометричен състав се определят, чрез екстракции, както за неуплътнена асфалтова смес, така и за уплътнена проба в съответствие с БДС EN 12697-1и БДС EN 12697-2. Обемната плътност на уплътнената асфалтова смес и на асфалтовите ядки се определят в съответствие с БДС EN 12697-6.

### **Изпитване и приемане на завършените асфалтови пластове**

#### **Общо**

Всеки завършен асфалтов пласт ще бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията преди полагането на следващия асфалтов пласт. Завършеният пласт трябва да отговаря на конструктивните допуски от ТС на АПИ.

Участък, който не отговаря на изискванията трябва да бъде ремонтиран, съобразно изискванията. Контролиран участък е участък изпълнен без прекъсване, с една и съща технология и за който са използвани едни и същи материали. Когато производството е непрекъснато, контролиран участък означава еднодневно производство. При необходимост, могат да се анализират и по-малки контролирани участъци, ако:

- факторите, влияещи на характеристиките предмет на изследване, показват нестандартно отклонение, в рамките на размера на нормален контролиран участък;

- част от контролиран участък е очевидно дефектна или с по-лошо качество от останалите;
- количеството на производство е много голямо.

### **Вземане на проби**

Изпълнителят, за своя сметка ще взема проби от всеки завършен асфалтов пласт по време на работата и преди крайното приемане на обекта.

Проби от уплътнените асфалтови пластове се вземат със сонда на разстояние не по-малко от 300 mm от външния ръб на настилката в съответствие с БДС EN 12697-27. **Проби от асфалтовата смес трябва да бъдат вземани за пълната дълбочина на пласта на 2 000 м<sup>2</sup> положена настилка.**

Ако са забелязани отклонения в неуплътнените проби или сондажните ядки, може да се наложи вземането на допълнителни сондажни ядки, за да се определи площта от настилката с допуснати отклонения. Гореща асфалтова смес трябва да бъде положена и уплътнена на местата на взетата проба.

### **Изисквания за уплътнение на асфалтовите пластове**

Коефициента на уплътнение е отношението на обемната плътност на пробата от положената настилка към обемната плътност на лабораторните образци, определени, съгласно БДС EN 12697-6 . Степента на уплътняване на различните видове асфалтови смеси, изразена в %, е дадена в таблица 5203.9.1 от ТС на АПИ.

### **Изисквания за битумно съдържание и зърнометричен състав**

Ако се докаже с анализите, извършени на пробите от неуплътнена смес или върху сондажните ядки, че битумното съдържание или зърнометрията на асфалтова смес са извън допустимите толеранси, специфицирани в работната рецепта, уточнена за всяка съответна асфалтова смес, участъка от асфалтовите пластове, представен от тези проби, трябва да бъде отхвърлен.

### **Изисквания за конструктивни дебелини и нива на настилката**

Всеки пласт от асфалтовата настилка се изпълнява съгласно линиите, наклоните и дебелините, показани в чертежите.

#### **Нива**

- Допустимите отклонения от нивото са както следва:
- Н 90 (90% от всички измервания) не повече от  $\pm 10$  mm
- Н max (най-голямата измерената стойност) не повече от  $\pm 15$  mm

#### **Широчина**

Средната широчина едновременно за основния и износващите пластове, трябва да бъде поне равна на тази широчина, която е показана в чертежите и никъде външния ръб на пласта не трябва да бъде по-навътре спрямо линиите дадени в чертежите.

- за основни и свързващи пластове, не повече от 30 mm;
- за износващи пластове, не повече от 15 mm;

#### **Дебелини**

Допустимите отклонения са както следва:

- D90 свързващ и осн.пласт = 10 % износващ пласт = 10 % от уплътнената дебелина от уплътнената дебелина;
- Dmax свързващ и осн.пласт = 15 mm износващ пласт = 6 mm;
- Средно свързващ и осн.пласт = 5 mm износващ пласт = 2 mm;

Дебелините се определят от внимателно проверени нива, взети преди и след изпълнението в една и съща точка по местоположение, а за пластове с постоянна дебелина от сондажни ядки от завършения пласт.

#### **Напречно сечение**

Допустимото отклонение на напречния наклон трябва да бъде не по-голямо от  $\pm 0,3$  %. При оформяне на пътното платно от двустранен в едностранен напречен наклон, отклонението да не превишава 0,2 %;

При измерване с лата с дължина 3 m, поставена под прав ъгъл към осевата линия на повърхността на пътя не трябва да има отклонение от основата до латата ( не трябва да има междина под нея ).

#### Надлъжна равност

Оценка и приемане на надлъжната равност на изпълнени асфалтови пластове се извършва чрез автоматизирани системи за измерване на показателя IRI или CAPL.

#### Честота на вземане на пробите и изпитванията

Честотата на вземане на проби и изпитвания ще бъде съгласно таблица 5203.9.2 от ТС на АПИ при входящ контрол на материалите и таблица 5203.9.3 от ТС на АПИ за всички материали по време на производство.

### **ПЪРВИ БИТУМЕН РАЗЛИВ ЗА ВРЪЗКА**

Разреденият битум трябва ще бъде средногъстяващ се тип и трябва да отговаря на изискванията дадени в Раздел 5103.5 “Свързващи вещества” т. II от ТС на АПИ.

Количеството битумен материал, което ще се нанася, трябва да бъде от 0,15 до 1,5 kg/m<sup>2</sup>. Разреденият битум трябва да бъде средногъстяващ се тип и трябва да отговаря на изискванията дадени в Раздел 5103.5 “Свързващи вещества” т. II от ТС на АПИ. Количеството битумен материал, което ще се нанася, трябва да бъде от 0,15 до 1,5 kg/m<sup>2</sup>.

Първият разлив не трябва да се нанася когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5°C, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия. Работната температура, при която се полага разредения битум трябва да бъде от 60°C до 85°C.

#### **Подготовка на повърхността**

Непосредствено преди полагане на първия битумен разлив, всички свободен материал, прах и други свободни материали трябва да се премахнат от повърхността с механична четка от одобрен тип и/или компресор, както се изисква. Всички места, показващи отклонения над допустимите или места с вдлъбнатини или слаби места, се поправят чрез разрохкване, премахване или добавяне на одобрен материал, повторно оформяне и уплътнение до предписаната плътност, като в този случай не се изисква измитане, или издухване на повърхността. След приемане на повърхността, се полага битумния разлив. Когато, повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив е много суха и/или прашна, то тя трябва да се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улеснението проникването на битума. Битумния материал не трябва да се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността.

#### **Нанасяне на разредения битум**

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността и приемането ѝ, битумния материал трябва да се нанесе от гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се допуска, освен за трудно достъпно места.

Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, трябва да бъдат покрити по подходящ начин и останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив. Първият разлив обикновено се прилага върху 1/3 или 1/2 от широчината на пътя на две или повече ленти, леко застъпване на битумния материал ще има по дължина на прилежащия край на лентите. Би трябвало да се отбележи, че застъпване не се разрешава при напречните връзки, където с помощта на дебела хартия се предпазва от повторно пръскане края на изпълнената вече лента. Връзката на новата със старата лента трябва да започне върху хартията. След нанасяне на битумния разлив, хартията трябва да се отстрани и изхвърли.. Битумният материал трябва да се нанесе равномерно във

всички точки на обработваната повърхност, като особено внимание се отдели при изпълнението на връзките. В случай на излишно количество битумен материал, то същия трябва да бъде премахнат от повърхността. След нанасяне на битумния разлив върху повърхността, докато той проникне и изсъхне, не се разрешава движение. Ако се налага да се допусне движение преди необходимото за изсъхване време, но не по-рано от 24 h след нанасянето на битумния материал, то трябва да се положи покриващ материал (пясък) и след това движението на превозните средства да бъде разрешено по така обработените ленти. Покриващият материал се разпръсква от камион, движейки се назад, така че гумите му да не се движат върху непокрита (неопесъчена) повърхност.

### **ВТОРИ БИТУМЕН РАЗЛИВ**

Битумната емулсия трябва да бъде бавно-разпадаща се, катионна тип С60В1, С40ВF1 или С60ВР1h или анионна и да отговаря на Раздел 5103.5 "Свързващи вещества" т.ІІ от ТС на АПИ. Одобрената емулсия трябва да бъде разрежена с приблизително равно количество вода и напълно хомогенизирана. Разрежената емулсия трябва да бъде положена в количество от 0,25 до 0,70 kg/m<sup>2</sup>. Вторият битумен разлив не трябва да се нанася, когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5°C, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия. Работната температура, при която се полага разрежената битумна емулсия трябва бъде от 10°C до 60°C.

### **Подготовка на повърхността**

Пълната широчина на повърхността, която ще бъде обработвана с разлива трябва да бъде почистена с механична четка от одобрен тип и/или компресор, до премахване на праха, калта, замърсявания и други свободни материали. Всички омазнени или неподходящи петна, налични пукнатини или минерално брашно на фути и всички излишен битумен материал трябва да бъдат коригирани. Повърхността трябва да бъде суха, когато се обработва с втория битумен разлив.

### **Нанасяне на битумната емулсия**

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността разрежената битумна емулсия трябва да се нанесе посредством гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се допуска, освен за трудно достъпно места. Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, трябва да бъдат покрити по подходящ начин и останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив.

Вторият битумен разлив трябва да бъде положен толкова време преди полагането на следващия асфалтов пласт, колкото е необходимо да се получи добро сцепване. Когато вторият битумен разлив не е необходим между нови/неотдавна положени асфалтови пластове, той може да отпадне, в който случай няма да се заплати за отнасящите се площи. Каквото и почистване да се изиска на тези площи, то ще се счита, че е включено в цената на горния полаган асфалтобетонен пласт и отделно заплащане няма да бъде извършено.

**3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

**ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЯМА ВРЪЗКА С ДРУГИ СЪЩЕСТВУВАЩИ И ОДОБРЕНИ С УСТРОЙСТВЕН ИЛИ ДРУГ ПЛАН ДЕЙНОСТИ**

### **4. Местоположение:**

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна

защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура).

ул. „Никола Петков“, с. Челопек, Община Враца

## КООРДИНАТЕН РЕГИСТЪР ДИРЕКТНО ТРАСЕ

П.Т.	ПРОЕКТНА ОС	
	Y	X
A	346196.0444	4779411.597
1	346200.8969	4779402.853
2	346205.7493	4779394.109
3	346210.6018	4779385.366
4	346215.4543	4779376.622
5	346220.2345	4779367.839
6	346224.4952	4779358.794
7	346228.3368	4779349.561
8	346232.1647	4779340.323
9	346235.9954	4779331.086
10	346240.6639	4779322.256
11	346246.6649	4779314.265
12	346252.9685	4779306.502
13	346259.2721	4779298.739
14	346265.5756	4779290.976
15	346271.8863	4779283.219
16	346279.0556	4779276.271
17	346287.0997	4779270.331
18	346295.1643	4779264.418
19	346303.232	4779258.51
20	346311.3541	4779252.676
21	346319.4763	4779246.842
22	346327.5984	4779241.009
23	346335.7205	4779235.175
24	346343.8427	4779229.342
25	346351.9648	4779223.508
26	346360.0869	4779217.674
27	346368.2091	4779211.841
28	346376.3312	4779206.007
29	346384.4533	4779200.174
30	346392.5595	4779194.318
31	346400.6119	4779188.388
32	346408.6642	4779182.459
33	346416.7166	4779176.529
34	346424.7689	4779170.6
35	346432.8213	4779164.67
36	346440.8736	4779158.741
37	346448.926	4779152.811

П.Т.	ПРОЕКТНА ОС	
	Y	X
41	346481.0927	4779129.036
42	346489.0363	4779122.961
43	346496.9874	4779116.897
44	346504.9868	4779110.896
45	346512.9862	4779104.895
46	346520.9857	4779098.895
47	346528.9851	4779092.894
48	346536.9845	4779086.893
49	346544.9839	4779080.892
50	346552.9834	4779074.892
51	346560.9828	4779068.891
52	346568.9822	4779062.89
53	346576.9816	4779056.889
54	346584.9811	4779050.889
55	346592.9805	4779044.888
56	346600.9799	4779038.887
57	346608.9793	4779032.886
58	346617.0815	4779027.026
59	346625.184	4779021.166
60	346633.1665	4779015.143
61	346641.1491	4779009.12
62	346649.1317	4779003.097
63	346657.1143	4778997.073
64	346665.0969	4778991.05
65	346673.0796	4778985.027
66	346681.1255	4778979.089
67	346689.2522	4778973.262
68	346697.3813	4778967.438
69	346705.5105	4778961.614
70	346713.6397	4778955.791
71	346721.7689	4778949.967
72	346729.898	4778944.143
73	346738.0272	4778938.319
74	346744.7197	4778933.54

38	346456.9783	4779146.882
39	346465.0307	4779140.952
40	346473.083	4779135.022

**5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:**

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови).

Не се предвижда използването на природни ресурси нито по време на осъществяване на инвестиционното предложение, нито по време на експлоатацията на обекта.

**6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

При извършването на строителните работи има вероятност от кумулиране на вредни емисии. Този кумулативен ефект се очаква да бъде незначителен.

По компонент „атмосферен въздух” реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до значимо въздействие върху околната среда и здравето на хората.

**7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:**

Съгласно проведените изчисления и предварителни прогнози на очакваните количества отпадъци ще се събират разделно по кодове, така, че да се осигури планираното им оползотворяване. Това са СО с кодове: 17 01 01 бетон; 17 01 02 тухли; 17 01 03 керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия; 17 02 03 пластмаса; 17 03 02 асфалтови смеси и 17 04 05 желязо и стомана.

Видовете строителни отпадъци, които не подлежат на материално оползотворяване, ще се събират смесено, преди предаването им за депониране; Това са СО с кодове: 17 08 02 строителни материали на основата на гипс, различни от упоменатите в 17 08 01 и 17 09 04 смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от у поменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

Строителят ще организира дейностите по събирането и временното съхранение на СО така, че да не се допусне смесване на подлежащи за оползотворяване отпадъци.

Рециклируемите отпадъци ще се предават на лица, притежаващи документ по чл. 35 на ЗУО за дейност с отпадъци, R4 (за кодове 17 04 05), R5 (за кодове 17 01 01, 17 01 02, 17 01 03, 17 02 03, 17 03 02, 17 04 05) и R10 (за кодове 170101, 170102, 170103, 170107).

Опасните СО (ако се появят такива) ще се предават за обезвреждане на лица, притежаващи разрешение за дейности с такива видове отпадъци.

Нерециклируемите неопасни СО ще се транспортират до най-близкото депо за неопасни или инертни отпадъци.

Инертните СО, които са подходящи, ще се подлагат на подготовка за повторна употреба и ще се влагат като заместващ материал или се предават на лице с документ по чл. 35 на ЗУО за дейност R10.

Отпадъците от опаковки ще се управляват по НАРЕДБАТА ЗА ОПАКОВКИТЕ И ОТПАДЪЦИТЕ ОТ ОПАКОВКИ.

Забранява се нерегламентираното изхвърляне, изгаряне, както и всяка друга форма на нерегламентирано третиране на СО, в т. ч. изхвърлянето им в контейнерите за събиране на битови отпадъци или отпадъци от опаковки.

**8. Отпадъчни води:**

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълтна изгребна яма и др.)

Характерът на ИП не предвижда образуването на отпадъчни битови и промишлени води.

С реализацията на инвестиционното предложение не се нарушават компоненти на околната среда, не се оказва влияние и на водните екосистеми като цяло.

**9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:**

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Не

Реализацията на обекта и последващата експлоатация не са обвързани с използването на опасни химични вещества с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл.99б от Закона за опазване на околната среда.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. Документи, доказващи уведомяване на съответната/съответните община/общини, район/райони и кметство или кметства и на засегнатото население съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, приета с Постановление № 59 на Министерския съвет от 2003 г.
2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.
3. Други документи по преценка на уведоителя:
  - 3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение – приложен проект на електронен носител.
  - 3.2. картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота и др. в подходящ мащаб – приложен проект.
4. Електронен носител – 1 бр.
5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

Дата: 17.07.2025г.

Уведомител:

**ПЕТЯ ДОЛАПЧИЕВА**  
За Кмет на Община Враца  
/съгласно Заповед № 1066/16.07.2025 г./