

ДО  
ИНЖ. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ  
ДИРЕКТОР НА РИОСВ- ВРАЦА

## УВЕДОМЛЕНИЕ

### за инвестиционно предложение

по чл. 4, ал. 1 на Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС/ДВ бр. 25/2003г./ и по чл. 10, ал. 1 и 2 на Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони/ДВ бр. 73/2007г./

### от ОБЩИНА ВРАЦА

Пълен пощенски адрес: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов” № 6

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): Централа: 092/ 62 45 81, 62 45 82 Факс: 092/ 62 30 61,

Електронна поща: obshtinavr@b-trust.org

Представител на възложителя: Калин Каменов - Кмет на Община Враца.

Лице за контакти: инж. Димитър Димитров – 0876 131 123

### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОРДАНОВ,

Уведомявам Ви, че Община Враца има следното инвестиционно предложение:  
**„ОСНОВЕН РЕМОНТ НА УЛИЧНО ОСВЕТЛЕНИЕ НА БУЛ. "КРАЙРЕЧЕН", ГР. ВРАЦА“.**

#### Характеристика на инвестиционното предложение:

##### **1. Резюме на предложението:**

Характерът на инвестиционното намерение предвижда „ Основен ремонт на улично осветление на бул. "Крайречен", в участъка от кръстовището между бул. „Мито Орозов“ и ул. „Петропавловска“ до „Червения площад“ на територията на гр. Враца. Бул. „Крайречен“ е една от основните пътни артерии на град Враца. Булевардът е четирилентов, като уличните платна за движение са разделени с ивица от зелена площ, където е разположено трасето на уличното осветление.

**2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

Съгласно регулационния план на гр. Враца, по плана на ж.к. ЦГЧ има реализирана регулация, като изпълнението обхваща, поземлените имотите Общинска публична собственост с идентификационен № 12259.1020.311, № 12259.1020.312 и № 12259.1020.313.

Изпълнението третира подмяна на амортизираните съществуващи метални стълбове, подмяна на осветлението с енергоспестяващи лампи, достигане на устойчивост чрез изграждане на фундаменти елементи и непрекъснатост на светлинния поток.

Основните цели на разработката при стриктно спазване изискванията на Възложителя са следните:

- БДС EN 13201-2-2016 за улично осветление
- Наредба 3/2004 г.
- Наредба 8/1999 г. За разполагане на подземните проводни
- Стандарт БДС EN 60 439 – 1 и 2 – комплектни комутационни устройства за ниско напрежение.
- Стандарт БДС 1149-89 за заземителни инсталации;
- Правилник за извършване и приемане на ел. строителни работи изд. 1977 г. и изд. на МСА.
- Наредба Из-1971 /29.10.2009, Обн. ДВ. бр.96 от 4 Декември 2009г., попр. ДВ. бр.17 от 2 Март 2010г., изм. ДВ. бр.101 от 28 Декември 2010г., изм. и доп. ДВ. бр.75 от 27 Август 2013г. доп. и изм. в ДВ бр.69 и бр.89 от 2014 г
- ПТББЕУС, НТЕЕЦМ и техните изменения и допълнения.

#### Данни за съществуващото трасе:

Участъкът по бул. „Крайречен“ е предвидено да се промени осветлението по продължение на булеварда, което е базирано на амортизирани и морално остарели метални стълбове и осветители с натриеви лампи с високо налягане. Общият брой на съществуващите стълбове по бул. „Крайречен“ е 38 броя, а осветителните тела са 76 бр., монтирани на двойни или тройни рогатки. Дължината на трасето е 1200 м.

#### Състояние на системата

В разглежданият участък няма постоянен светлинен поток, амортизирани метални стълбове, слаба устойчивост.

## **ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ**

Участъкът е проектиран в план с технически елементи съгласно “ *Правила и норми за разполагане на технически проводни и съоръжения в населени места (ПНРТПСНМ)*”. Техническото решение в план в съобразен със съществуващата регулация.

Осветителната уредба е изчислена за клас М4 , който е определен в съответствие с БДС EN 13201-2-2016. Клас М е предназначен за водачи на моторни превозни средства по транспортни пътища със средни до високи скорости на кормуване.

За определяне на светлинния клас **М** за дадена ситуация трябва да бъдат приложени подходящите теглови стойности  $VWS = \Sigma mk$

Номерът на светлотехническия клас **М** тогава се изчислява така:

Номер на светлотехническия клас **М = 6 – VWS**

Внимателното избираните подходящи светлинни класове в Таблица 1 дават номер на класа между 1 и 6.

**Определяне на светлотехническия клас М за бул. “Крайречен“:**

средна скорост  $mk = -1$ ;

голям трафик  $m_k = 1$ ;  
смесен трафик  $m_k = 1$ ;  
разделени пътни ленти  $m_k = 0$ ;  
средна честота на пресичане на пътя  $m_k = 0$ ;  
няма паркирали МПС  $m_k = 0$ ;  
средно осветено околно пространство  $m_k = 0$ ;  
трудно визуално водене  $m_k = 1$ .

$$\Sigma m_k = -1 + 1 + 1 + 0 + 0 + 0 + 0 + 1 = 2$$

$$M = (6 - \Sigma m_k) = M = (6 - 2) = M4$$

След така определения светлотехнически клас ME4, от табл. 2.4 се отчитат нормените светлотехнически показатели:

$$L_{av} = 0,75 \text{ cd/m}^2, U_0 = 0,40, U_1 = 0,50, T_1 = 15, SR = 0,5.$$

По задание на Възложителя в техническата спецификация за обекта да се предвидят LED осветителни тела със следните параметри:

Захранващо напрежение и честота - 220-240 V 50-60 Hz

Степен на защита срещу прах и влага – не по-малка от IP 66

Работен температурен диапазон - от -30 ° до + 45° C

Минимална мощност 50 W

Ефективност – минимум 6000 Lm

Цветна температура – 4000 K

Видно от светлотехническите изчисления с избрания вид светодиодни осветителни тела 50W, цветна температура 4000K и светлинен поток 6000 Lm, се покриват минималните изискуеми параметри за клас M4 при височина на стълбовете 8 метра, дължина на рогатките 1,5 м, наклон на рогатките 15 градуса и разстояние до 35 м. В останалите 3 междустълбия с дължини 39, 40 и 46 м реализираните показатели са по-малки от нормените, така че препоръчвам при бъдещи финансираня да се постави по 1 междинен стълб в тези участъци.

Стълбовете по задание на Възложителя ще бъдат полигонални и ще се монтират анкерно върху стоманобетонени фундаменти, които ще бъдат изпълнени по конструктивен проект. Първият стълб от клон 1 (на който е монтиран светофар) няма да се подменя. Същият ще се боядиса със сребърен феролит и ще се подменят рогатката и осветителните тела. Също така ще бъде заземен по-описания по-долу начин.

Осветлението в подлежащия на ремонт участък е разделено на 2 клона. Таблото от което се захранват тези 2 клона е съществуващо и е монтирано на фасадата на жилищата сграда до светофара (пресечката между бул.“Крайречен“ и ул.“Г.Бенковски“). От него чрез кабелни шахти и тръбна система с кабел СВТ 5 x 25 мм<sup>2</sup> се захранват двата клона. При предпроектните проучвания бе направен обстоен оглед от проектанта, изпълнителя и представител на звено „Улично осветление“ и бе установено, че тръбната система с изградените стоманобетонени кабелни шахти са годни за експлоатация и нямат нужда от подмяна. Магистралните кабели на двата клона са медни тип СВТ 5x25 мм също в много добро състояние, така че също ще се запазят. При демонтажа на съществуващите стълбове магистралните кабели внимателно ще бъдат отсоединени от съществуващите разклонителни кутии и върнати в кабелните шахти. Подвеждането им към разклонителните кутии на новите стълбове ще се изпълни с 2 броя HDPE тръби ф 75 мм, които ще бъдат замонолитени във фундаментите, а във видимата си част ще бъдат покрити с П-образен студеноогънат профил

с размери: широчина – 160 мм, височина – 80 мм и дебелина 4 мм с цел предпазване от вандалски прояви.

Разклонителните кутии ще бъдат за открит монтаж със защита IP 65-67, тъй като магистралните кабели са с голямо сечение, трудно огъваеми и с вградени в стълбовете кутии не може да се оперира. Разколителните кутии ще бъдат тип К-2 от поликарбонат с 2 броя автоматични предпазители 10 А, крива D, 1P (iC 60 N-D-1P-10A).

От разклонителните кутии с 2 броя кабели СВТ 3x1,5 мм<sup>2</sup> ще бъдат захранени осветителните тела, всяко от отделен предпазител, с което се елиминира неудобството ако има повреда в едното да не работи и другото осветително тяло.

Осветлението ще се командва със съществуващата апаратура в таблото, поради което не се предвижда отделно табло и командна апаратура..

**3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

**ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЯМА ВРЪЗКА С ДРУГИ СЪЩЕСТВУВАЩИ И ОДОБРЕНИ С УСТРОЙСТВЕН ИЛИ ДРУГ ПЛАН ДЕЙНОСТИ**

Същото е съгласувано с компетентните институции, както следва:

- Областно пътно управление – Враца с писмо рег. № 53-00-696/05.11.2021 год.;
- Сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР-Враца, с писмо рег. № 967000-11957/26.10.2021 год;

#### **4. Местоположение:**

*(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)*

Проекта се разработва върху цифров модел на част от кадастралната карта на гр.Враца, респективно и плана за Регулация на гр.Враца.

На цялото трасе е изработено геодезическо заснемане в М 1:1000 от проектанта, което служи за основа при изработване на проекта за подмяна на уличното осветление в участъка от кръстовището между бул. „Мито Орозов“ и ул.„Петропавловска“ до „Червения площад“, ситуацията на светофарната уредба на кръстовището с ул.„Георги Бенковски“. Заснети са всички ситуационни подробности шахти,бордюри, местата на прекъсване на разделителната ивица,острови за движение и теренни коти за вертикална планировка.Заснети са всички кадастрални граници,и са нанесени осовите линии по цялото трасе по действащия Регулационен план.Заснети са 35 броя осветителни стълба с контролните шахти до тях и електрическите табла за захранване на уличното осветление.Заснемането е извършено през м.октомври 2021 г. от инж.Георги Тодоров Пеков проектант по част Геодезия с ППП вписан в регистъра на правоспособните лица секция Геодезия и приложна геодезия регистрационен номер 03621 на КИИП.Заснемането е извършено с GPS R8s, „Trimble“ и с Тотална станция

„Trimble C5”. Цифров модел на п.и. с идентификатор 12259.1020.311, 12259.1020.312 и 12259.1020.313 са получени от информационна система КАИС на Кадастъра.

Обработката на данните от ГНСС измерванията е извършено с лицензираната програма Trimble Business Center. Всички точки са определени в Координатна система БГС 2005.)

Изходни координатни и нивелачни точки са:

За изходно ниво РТ 2627-NR с кота 367.102 от РГО на КККР на гр.Враца, координатна система: БГС 2005, височинна система Балтийска

№	X(m)	Y(m)	№	X(m)	Y(m)
1-кл.1	4787588,765	341250,731	17-кл.2	4787107,652	341208,584
2-кл.1	4787561,936	341232,789	18-кл.2	4787081,638	341205,322
2а-кл.1	4787544,176	341224,376	19-кл.2	4787044,797	341200,605
3-кл.1	4787526,464	341216,068	20-кл.2	4787010,058	341196,127
4-кл.1	4787498,528	341202,891	21-кл.2	4786979,352	341192,179
5-кл.1	4787469,309	341189,947	22-кл.2	4786943,675	341187,690
5а-кл.1	4787446,963	341182,338	23-кл.2	4786910,072	341183,390
6-кл.1	4787424,301	341176,646	24-кл.2	4786878,842	341179,542
7-кл.1	4787391,084	341172,468	25-кл.2	4786854,339	341176,398
8-кл.1	4787362,572	341170,766	26-кл.2	4786828,188	341172,752
9-кл.1	4787331,402	341169,329	27-кл.2	4786795,725	341165,678
10-кл.1	4787303,606	341169,304	28-кл.2	4786764,134	341157,458
11-кл.1	4787280,874	341169,392	29-кл.2	4786732,066	341149,725
12-кл.1	4787262,687	341168,947	30-кл.2	4786703,423	341142,560
13-кл.2	4787231,382	341177,492	31-кл.2	4786674,808	341137,157
14-кл.2	4787204,843	341188,961	32-кл.2	4786648,996	341141,875
15-кл.2	4787176,676	341201,296	33-кл.2	4786621,170	341160,076
16-кл.2	4787147,561	341210,113	34-кл.2	4786610,039	341176,460
16а-кл.2	4787127,255	341210,886	35-кл.2	4786603,173	341194,722

#### **5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:**

*(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови).*

Не се предвижда използването на природни ресурси по време на строителството и по време на експлоатацията. Характерът на ИП не предвижда водоземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водоземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води.

Подпочвените води са ниски и не влияят на строителството и експлоатацията на обекта.

#### **6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:**

При реализацията на ИП и характерът му не се очакват вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

#### **7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

При извършването на строителните работи има вероятност от кумулиране на вредни емисии. Този кумулативен ефект се очаква да бъде незначителен.

По компонент „атмосферен въздух” реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до значимо въздействие върху околната среда и здравето на хората.

#### **8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:**

Строителят ще извършва следните дейности:

- При реализирането на инвестиционното предложение и описаните дейности за изпълнение не се очаква образуване на строителни отпадъци. Съществуващите стълбове не са закрепени с бетонови фундаменти. Ако се образуват неочаквани строителни отпадъци, те ще са в незначително количество и същите ще се съберат разделно и предадени на лица, регистрирани по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците.
- Съществуващите стълбове, след демонтаж ще бъдат предадени на Възложителя, за съхранение и повторно ползване;
- Спазва на разпоредбите за ЗБУТ;

#### **9. Отпадъчни води:**

*(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгревна яма и др.)*

Характерът на ИП не предвижда образуването на отпадъчни битови и промишлени води.

С реализацията на инвестиционното предложение не се нарушават компоненти на околната среда, не се оказва влияние и на водните екосистеми като цяло.

#### **10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:**

*(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)*

ИП не попада в обхвата на чл.104 от Глава седма на Закона за опазване на околната среда и не се класифицира като предприятие и/или съоръжение с висок и/или нисък рисков потенциал. Предвид гореизложеното в следствия реализирането на ИП не може да възникне „голяма авария” (голяма емисия, пожар или експлозия, в резултат на неконтролируеми събития в хода на операциите на всяко предприятие или съоръжение в обхвата на глава седма, раздел I ЗООС, и която води до сериозна опасност за човешкото здраве и/или за околната среда).

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

II. Друга информация *(не е задължително за потълване)*

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

### Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.
2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционното предложение.
3. Други документи по преценка на уведомятеля:
  - 3.1. Инвестиционен проект, съдържащ следните части:
    - Пътна – Организация на движението;
    - „Електро“;
    - „Конструктивна“;
    - „ПБЗ“;
    - „ПБ“;
    - „Геодезия“
  - 3.2. Съгласувателни писма:
    - Областно пътно управление –Враца с писмо рег. № 53-00-696/05.11.2021 год.;
    - Сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР-Враца, с писмо рег. № 967000-11957/26.10.2021 год;
4. Електронен носител - 1 бр.
5.  Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
6.  Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.
7.  Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 16.11.2021г.