

ДО

**ИНЖ. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ**  
**ДИРЕКТОР НА РИОСВ- ВРАЦА**

**У В Е Д О М Л Е Н И Е**  
**за инвестиционно предложение**

по чл. 4, ал. 1 на Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС/ДВ бр. 25/2003г./ и по чл. 10, ал. 1 и 2 на Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони/ДВ бр. 73/2007г./

От Калин Каменов – Кмет на Община Враца  
БУЛСТАТ – 000193115, гр. Враца, ул. „Стефанаки Савов” № 6  
/ седалище и ЕИК/БУЛСТАТ на юридическото лице/

Пълен пощенски адрес: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов” № 6

Адрес за кореспонденция: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов” № 6

Телефон, факс и e-mail: Централa: 092/ 62 45 81, 62 45 82 Факс: 092/ 62 30 61, Електронна поща: [obshtinavr@b-trust.org](mailto:obshtinavr@b-trust.org)

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Калин Каменов – Кмет на Община Враца

Лице за контакти: инж. Нина Калеева - 0887 900 353

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОРДАНОВ,**

Уведомявам Ви, че Община Враца има следното инвестиционно предложение:

**„ОБЕКТ:** „ИНЖЕНЕРИНГ – ПРОЕКТИРАНЕ, ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР И ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА АВТОРСКИ НАДЗОР ЗА ОБЕКТ: ОСНОВЕН РЕМОНТ НА ПЪТ VRC 1036 - ДЕВЕНЕ – ЧИРЕН - /П - 15/”; Участък №2/Етап II- от км 8+700,00 до км 17+596.12;

Подучастък 2\_1 /Подетап № II\_1 от км 8+700,00 до км 14+142,00;

Подучастък 2\_2 /Подетап № II\_2 от км 14+372,00 до км 17+596,12.

Изменение на проект по чл.154, ал.2 от ЗУТ.

Характеристика на инвестиционното предложение:

**1. Резюме на предложението:**

В следствие появили се деформации по новоположената асфалтова настилка в „Етап 1 - Участък №1 – от км 0+000.00 до км 8+700.00“, поради слаба земна основа, преди да бъдат стартирани строителните работи по „Участък № 2/Етап 2 от км 8+700.00 до км 17+596.12“, са предвидени дейности по обследване състоянието на

предстоящото за ремонт трасе, с цел да бъдат предприети навременно допълнителни мерки за предотвратяване евентуална поява на надлъжни пукнатини върху предстоящата за изграждане нова асфалтова настилка.

За целта е направен оглед, при който са установени **новопоявили** се силно деформирани участъци (*приложен снимков м-л*). Наблюдават се пропадания, надлъжни и мрежовидни пукнатини, размествания в нивата на настилката, дълбоки коловози, както и свличания на цели участъци. Във връзка с това са направени отделни шурфове (*приложен снимков м-л*) по дължина на трасето на „Участък № 2/Етап 2 от км 8+700.00 до км 17+596.12“.

От направените шурфове е анализирана съществуващата пътна конструкция в дълбочина. Установени са следните дебелини на отделните пластове на съществуващата пътна настилка:

- Асфалтова настилка с дебелина на пластове общо 10см;
- Трошено каменна основа с дебелина 18-25см;
- Земна основа с преобладаващ почвен пласт от глина;

В не малка част от трасето се наблюдават участъци предимно в краищата на пътното платното, които са със силно изразена деформация на асфалтовата настилка, както и с видими пропадания в следствие на не добро състояние на пътната основа.

От гореизложените факти и констатации се стигна до заключение, че съществуващото състояние на пътя е в много лошо състояние в дълбочина, и проблемите на конструкцията не са повърхностни, както е първоначално заложено в Техническата спецификация, а се касае за преобладаваща глинена земна основа с висока степен на водонасищане и не достатъчна конструктивна дебелина на пътната основа, по цялата дължина на трасето с изключение на участъците в населените места. Допълнително разрушително действие имат и констатираните свлачищни процеси по трасето.

Необходимо е да се предприемат мерки по **подобряване конструктивните дебелини на пътната основа**, респективно асфалтовата настилка.

**2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

„Участък № 2/Етап 2 от км 8+700.00 до км 17+596.12“ е разделен на два самостоятелни подетапа, поради необходимостта от допълнително разработване на Проект за укрепване на констатирано **Свлачище в участък от км 14+142 до км 14+372 – ляво**, респективно да бъде извадено от проектната документация.

Обособените два самостоятелни подетапа са както следва:

**Подучастък 2\_1 /Подетап № II\_1 от км 8+700,00 до км 14+142,00;**

**Подучастък 2\_2 /Подетап № II\_2 от км 14+372,00 до км 17+596,12;**

Всеки подетап може да бъде изпълнен самостоятелно – с цялостна завършеност и въвеждане в експлоатация. Видовете строително-монтажни работи за всеки подучастък са подробно отразени в приложената Проектно-сметна документация, което дава възможност на Възложителя да пристъпи към приоритетното им възлагане за изпълнение, след одобрение на направените изменения на проекта по чл.154, ал.2 от ЗУТ.

### **Оразмеряване на пътната настилка**

С цел да бъде определена необходимата дебелина на пътната конструкция е извършено оразмеряване на пътната настилка в условията на натоварване за **средно, леко и много леко движение**.

Оразмеряването е за осово натоварване 10 т/ос, налягане под гумите  $p = 0.620$  МРа, диаметър на приведения отпечатък в контактната зона  $D=32.04$  см, за **средно, леко и много леко натоварване** – съгласно класа на пътната отсечка, представляваща **местен път IV клас**. Необходимият еластичен модул на настилката е  $E_H = E_e1 = 160$  МРа. Настилката е оразмерена с еластичен модул на долния основен пласт  $E_3=350$  МРа.

Направени проверки :

- **ПРОВЕРКА НА ЗАМРЪЗВАНЕ ЗА ИЗБРАНАТА КОНСТРУКЦИЯ**

След направените изчисления е установено, че е необходим подосновен противозамръзващ пласт и следователно настилката трябва да бъде увеличена до 65см, от които 10см са асфалтови пластове. Следователно противозамръзващият пласт се приема с дебелина  $h_3 = 55$ см. ( дебелина на пътната основа).

**Приета е следната настилка в участъка извън населените места от км 9+605,55 до км 15+916,50:**

- износващ пласт от плътен асф.бетон тип „А“ – 4 см  $E_1 = 1200$  МРа
- асф. смес за долен пласт на покритието 0/16 (биндер) – 6 см  $E_2 = 1000$  МРа
- пътна основа от скален материал с непрекъсната зърнометрия (0 – 40/63мм),
- необработен със свързващо вещество – 55 см  $E_3=350$  МРа
- **Обща дебелина : 65см.**

- ПРОВЕРКА НА НАПРЕЖЕНИЯТА НА ОПЪН;
- ПРОВЕРКА НА НАПРЕЖЕНИЯТА НА СРЯЗВАНЕ;

**Постигане необходимата конструктивна дебелина на настилката, съгласно направеното оразмеряване. Необходимост от надграждане съществуващата пътна основа.**

**Пътната основа** по цялата дължина на трасето в участъка извън населените места ще бъде приведена към оразмерителната ѝ дебелина – 55см.

Участъците във всеки Подетап, в които е необходимо да бъде извършена реконструкция на пътната настилка с изграждане на нова пътна основа, са както следва:

За „Подучастък 2\_1 /Подетап № II\_1 от км 8+700,00 до км 14+142,00“ – необходимо е **надграждане** на съществуващата пътна основа от км 9+605,00 до км 14+142.

За „Подучастък 2\_2 /Подетап № II\_2 от км 14+372,00 до км 17+596,12“ – необходимо е **надграждане** на съществуващата пътна основа от км 14+372,00 до км 15+916,50.

В горесцитираните участъци пътната основа ще бъде приведена към оразмерителната ѝ дебелина – 55см. За целта се предвижда надграждане с 30см на съществуващата пътна основа, която е установена от направените шурфове, че е с дебелина около 25см. Във връзка с това се предвижда фрезование на съществуващата асфалтова настилка по цялата дължина и ширина на пътното платно. Фрезованият материал с дебелина 10см ще бъде обработен на място – с добавяне на свеж трошен камък и последващо уплътняване. Върху него ще бъде положен нов пласт от трошен камък фр.0-40мм с дебелина на пласта в уплътнено състояние – 20см. С цел

отводняване пътната основа пластът от трошен камък ще бъде изпълнен на пълна ширина, включително в зоната под банкетите.

След надграждане и достигане на конструктивна дебелина на пътната основа от 55см в участъка от трасето, преминаващ извън населените места, ще бъдат положени новите асфалтови пластове с обща дебелина от 10см. С което се достига размерителната дебелина на настилката от 65см.

### **Изпълнение на основни ремонти .**

В участъци от трасето, в които съществуващата пътна основа е с дебелина под 25см е предвидена направата на основни ремонти. Основните ремонти ще включват следните дейности:

- Фрезование съществуващата асфалтова настилка, включително натоварване и извозване до временна площадка за строителни отпадъци;
- Механизиран земен изкоп до достигане проектно ниво;
- Изграждане на нова пътна основа с дебелина 55см, от които 15см са долен дренаращ пласт от трошен камък фр.0-63мм, а останалите 40см ще се изпълняват и уплътняват на пластове от трошен камък фр.0-40мм;
- Полагане на нови асфалтови пластове с обща дебелина 10см;

### **СИТУАЦИЯ И ГЕОМЕТРИЧНО РЕШЕНИЕ**

Ситуацията и геометричното решение на трасето не се изменят, запазват се без промяна от първоначалния проект. Респективно габаритът на пътя се запазва съгласно първоначалния проект.

### **НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ**

Поради необходимостта от надграждане съществуващата пътна основа, надлъжният профил на трасето се изменя. Предвижда се корекция на проектната нивелета с оглед повдигане нивото на пътната основа в участъците, подлежащи на надграждане, а именно:

За „Подучастък 2\_1 /Подетан № II\_1 от км 8+700,00 до км 14+142,00“ – необходимо е надграждане на съществуващата пътна основа от км 9+605,00 до км 14+142.

За „Подучастък 2\_2 /Подетан № II\_2 от км 14+372,00 до км 17+596,12“ – необходимо е надграждане на съществуващата пътна основа от км 14+372,00 до км 15+916,50.

### **НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ**

Напречният профил на трасето не се изменя, напречните наклони се запазва без промяна - съгласно първоначалния проект.

### **ОТВОДНЯВАНЕ**

Отводняването на трасето не се изменя, запазва се без промяна съгласно първоначалния проект – местоположението на отводнителните окопи и водостоците се запазва.

### **ПРИНАДЛЕЖНОСТИ НА ПЪТЯ**

Принадлежностите на трасето не се изменят, запазват се без промяна съгласно първоначалния проект - местоположението и типът на предпазната ограда се запазва (N2W4).

### **ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО**

Изготвената към първоначалния проект Организация и безопасност на движението не се променя. Предвидената хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация се запазват.

**3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение,**

необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

**ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДРОЖЕНИЕ НЯМА ВРЪЗКА С ДРУГИ СЪЩЕСТВУВАЩИ И ОДОБРЕНИ С УСТРОЙСТВЕН ИЛИ ДРУГ ПЛАН ДЕЙНОСТИ**

#### **4. Местоположение:**

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

ПЪТ VRC 1036 - ДЕВЕНЕ – ЧИРЕН - /II – 15

Участък №2/Етап II- от км 8+700,00 до км 17+596.12. Приложен координатен регистър към уведомлението.

Не се засягат елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство. Не се очаква трансгранично въздействие.

#### **5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:**

(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови).

Не се предвижда използването на природни ресурси нито по време на осъществяване на инвестиционното предложение, нито по време на експлоатацията на обекта.

#### **6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

При извършването на строителните работи има вероятност от кумулиране на вредни емисии. Този кумулативен ефект се очаква да бъде незначителен.

По компонент „атмосферен въздух” реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до значимо въздействие върху околната среда и здравето на хората.

#### **7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:** Преди започване на СМР и/или премахване на строеж възложителят е отговорен за изготвянето на план за управление на СО по чл. 11, ал. 1 ЗУО.

Основна предпоставка за предотвратяването на генерирането на СО е добрата организация на строителния процес и правилното съхранение на строителните материали. Този принцип важи за всички видове СМР.

Някои от задължителните мерки са следните:

- При бетонни работи, остатъчният бетон да служи за направа за дребноразмерни елементи – техните кофражни форми трябва да са предварително подготвени;
- Зидарийните тела, тротоарните плочи, керамичните и гранитогресните плочки да се режат до желания размер, а не да се разтрошават. Забъркването на разтвора трябва да е съобразено с производителността на работниците и отвореното време на разтвора – така че да се минимизира количеството разтвор, което остава като остатък поради недобра обработваемост;
- При товаро-разтоварните дейности строителните материали да се стоварват така, че да не се натрошават (ПОИС)
- Строителните материали да се складират така, че да не се увреждат и натрошават (ПОИС)

Мерки за разделно събиране и предаване за рециклиране

- Отпадъците да се събират разделно по кодове, така, че да се осигури планираното им оползотворяване. Това са СО с кодове: 17 01 01 бетон; 17 01 02 тухли; 17 01 03 керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия; 17 02 03 пластмаса; 17 03 02 асфалтови смеси и 17 04 05 желязо и стомана.

- Видовете строителни отпадъци, които не подлежат на материално оползотворяване, могат да се събират смесено, преди предаването им за депониране; Това са СО с кодове: 17 08 02 строителни материали на основата на гипс, различни от упоменатите в 17 08 01 и 17 09 04 смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03
- Строителят трябва да организира дейностите по събирането и временното съхранение на СО така, че да не се допусне смесване на подлежащи за оползотворяване отпадъци;
- Рециклируемите отпадъци се предават на лица, притежаващи документ по чл. 35 на ЗУО за дейност с отпадъци, R4 (за кодове 17 04 05), R5 (за кодове 17 01 01, 17 01 02, 17 01 03, 17 02 03, 17 03 02, 17 04 05) и R10 (за кодове 170101, 170102, 170103, 170107);
- Опасните СО (ако се появят такива) се предават за обезвреждане на лица, притежаващи разрешение за дейности с такива видове отпадъци;
- Нерециклируемите неопасни СО се транспортират до най-близкото депо за неопасни или инертни отпадъци;
- Инертните СО, които са подходящи, се подлагат на подготовка за повторна употреба и се влагат като заместващ материал или се предават на лице с документ по чл. 35 на ЗУО за дейност R10;
- Отпадъците от опаковки се управляват по НАРЕДБАТА ЗА ОПАКОВКИТЕ И ОТПАДЪЦИТЕ ОТ ОПАКОВКИ.

Забранява се нерегламентираното изхвърляне, изгаряне, както и всяка друга форма на нерегламентирано третиране на СО, в т. ч. изхвърлянето им в контейнерите за събиране на битови отпадъци или отпадъци от опаковки.

#### **Подготовка за повторна употреба;**

##### **Рециклиране на СО, които не могат да бъдат повторно употребени;**

- Бетон – За да може да се ползва повторно бетона предварително трябва да се раздроби до определена фракция, да му се добави цимент и добавъчни материали. Надробени бетонови късове могат да се ползват в обратни насипи.
- Тухли, керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия – преди да се ползват в обратни насипи задължително се смилат до определена зърнометрия.
- Дървесен материал – дървения материал за технически нужди (кофраж, подпори и др) трябва да се почиства, поправя (ако е необходимо) и да се съхранява така, че да е годен за повторна употреба.
- Асфалтобетон и други асфалтови смеси – тези СО след претопяване, добавяне на битум могат да се използват за настилки за тротоари и паркинги.
- Камък трошен, баластра, пясък – инертните материали за да са годни за повторна употреба е необходимо предварително да са почистени от органични и други примеси. Почистването става чрез промиване, пресяване и др. Непочистени инертни материали могат да се ползват в обратни насипи.

Всички влагани в строежа материали от рециклирани СО трябва да отговарят на нормативните изисквания към материалите влагани в строежа. За целта всеки материал от рециклирани СО трябва да преминава през съответните лабораторни изпитвания.

#### **8. Отпадъчни води:**

**(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)**

Характерът на ИП не предвижда образуването на отпадъчни битови и промишлени води.

С реализацията на инвестиционното предложение не се нарушават компоненти на околната среда, не се оказва влияние и на водните екосистеми като цяло.

#### **9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:**

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Не

Реализацията на обекта и последващата експлоатация не са обвързани с използването на опасни химични вещества с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл.99б от Закона за опазване на околната среда.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

II. Друга информация (*не е задължително за попълване*)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. Документи, доказващи уведомяване на съответната/съответните община/общини, район/райони и кметство или кметства и на засегнатото население съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, приета с Постановление № 59 на Министерския съвет от 2003 г.
2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.
3. Други документи по преценка на уведомятеля:
  - 3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение – приложен проект на електронен носител.
  - 3.2. картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота и др. в подходящ мащаб – приложен проект.
4. Електронен носител – 1 бр.
5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

Дата: 08.03.2024г.

Уведомятел:

**КАЛИН КАМЕНОВ**  
Кмет на Община Враца

