

ДО
ИНЖ. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ
ДИРЕКТОР НА
РИОСВ- ВРАЦА

У В Е Д О М Л Е Н И Е
за инвестиционно предложение

по чл. 4, ал. 1 на Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС/ДВ бр. 25/2003г./ и по чл. 10, ал. 1 и 2 на Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони/ДВ бр. 73/2007г./

От Калин Каменов – Кмет на Община Враца
БУЛСТАТ – 000193115, гр. Враца, ул. „Стефанаки Савов” № 6

/ седалище и ЕИК/БУЛСТАТ на юридическото лице/

Пълен пощенски адрес: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов” № 6

Адрес за кореспонденция: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов” № 6

Телефон, факс и e-mail: Централа: 092/ 62 45 81, 62 45 82 Факс: 092/ 62 30 61, Електронна поща: obshtinavr@b-trust.org

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Калин Каменов – Кмет на Община Враца

Лице за контакти: инж. Нина Калеева - 0887 900 353

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОРДАНОВ,

Уведомявам Ви, че Община Враца има следното инвестиционно предложение:

„ИНЖЕНЕРИНГ – ПРОЕКТИРАНЕ, ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР И УПРАЖНЯВАНЕ НА АВТОРСКИ НАДЗОР НА ОБЕКТ: ИЗГРАЖДАНЕ НА УЛ. “БЕЛАСИЦА“

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

Характерът на инвестиционното намерение предвижда изграждане продължение на улица „Беласица“ от О.Т.74-А до О.Т. 76 за осигуряване на транспортен достъп на автомобили до ново изградените две сгради - „Център за грижа за лица с психични разстройства“ в УПИ IX-288, кв. 301, съгласно утвърдения регулационния план на гр. Враца, по плана на ж.к. „Толбухин юг“.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив: Съгласно регулационния план на гр. Враца, по плана на ж.к. „Толбухин юг“ има нереализирана регулация. Това налага да се изгради продължение на ул. „Беласица“ от О.Т.74-А до О.Т. 76 за осигуряване на транспортен достъп на автомобили до ново изградените две сгради - „Център за грижа за лица с психични разстройства“ в УПИ IX-288, кв. 301. Целта е изграждане на продължение на ул. „Беласица“ от О.Т. 74-А до О.Т. 76 съгласно параметрите, заложи в регулационния план на гр. Враца.

Улицата следва да бъде с прилежаща тротоарна площ (едностранно) и бордюри (двустранно). В горната част на улицата се предвижда обособяване на обръщало, което да дава възможност колите на БКС да имат достъп и да обслужват контейнерите на дома. Предложено е проектно решение за ново улично осветление (успоредно на тротоара) и отводняване, което да осигури оттичане на повърхностни води.

Основните цели на разработката при стриктно спазване изискванията на Възложителя са следните:

- Постигане на технически елементи, отговарящи на Нормите за проектиране на пътища;
- Осигуряване на носимоспособността на настилка;
- Осигуряване равността на настилка и комфорт на пътуващите;
- Разработване на проектни решения за осъществяване на оптимално отводняване;
- Безопасност при организация на движението;
- Проверка и при необходимост реконструкция на съоръженията на другите ведомства;

Настоящата разработка е във фаза Технически проект. Той съдържа всички изискващи се данни за изпълнение на строителните работи в разглеждания уличен участък.

Данни за съществуващата улица:

Участъкът от ул. "Беласица", предвиден за доизграждане е с обща дължина 211,43 м и е продължение на вече изградената улица в посока юг. Обектът се намира в гр. Враца в регулацията на ж.к. „Толбухин юг“. Улицата няма съществуваща настилка, има насипи от разнородни неподходящи материали.

Отводняването се извършва повърхностно, като дъждовните води са изровили и подкопали насипите, които са правени през годините и са влошили значително проходимостта на улицата. По отношение на геометрията участъкът няма ясно изразена ос и напречни наклони, предвид лошото състояние на трасето. Надлъжният наклон е едностранен от края на участъка (О.Т. 76) към началото му (О.Т 74-А). Габаритът на трасето е непостоянен с обрасли участъци особено встрани, като разминаването на две превозни средства е практически невъзможно почти по дължината на целия участък. Липсват бордюри, тротоар и улично осветление.

Хоризонталната маркировка на улицата няма, предвид това, че не е с трайна настилка. Липсва вертикална сигнализация.

- Начало на разглежданият участък е 27,46 м преди О.Т. 74-А.

- Край на разглежданият участък е 2,91 м след О.Т. 76, попадаща в бъдещото обръщало в горната част на улицата, съгласно регулационния план на гр. Враца.

Съществуващ габарит на улицата е 3,00÷4,00 м, състоящ се от:

- пътно платно - 1 лента x 3,00÷4,00;

- обрасли зелени площи двустранно.

Състояние на пътната настилка

В разглежданият участък няма постоянна настилка, а през годините участъкът е насипан с разнородни неподходящи материали, които вследствие на дъждовните води са частично изровени и отнесени. Равността на пътната настилка е крайно незадоволителна. Съществуващата настилка няма необходимата носимоспособност, надлъжни и напречни наклони. Отводняването е нефункционално и течащите води са разрушили насипното тяло на пътното платно.

При оглед е установено наличието на следните пластове:

- Насипани материали с незадоволителна дебелина и качество;

ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ В СИТУАЦИЯ И НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ

Участъкът е проектиран в план и профил с технически елементи съгласно "Норми за проектиране на пътища" /НПП/, съответстващи на приетата проектна скорост. Техническото решение в план и профил съвпада със съществуващата регулация. Нивелетното решение на настилка осигурява правилна геометрична форма на пътната повърхност, добро отводняване и равност.

Пикетажът и нивелетата се водят в проектната ос. Точките в ръбовете на настилка се намират в сечения, перпендикулярни на оста.

Координати и коти са дадени в оста, при запазване на постоянна ширина на настилка и в обхвата на пътя.

Съгласно регулацията и техническото задание е избран следния проектен габарит:

- Ленти за движение $2 \times 3,00 \text{ м} = 6,00 \text{ м}$;
- Тротоар – един в ляво с ширина – $2,00 \text{ м}$;
- Характер на терена – планински;
- Проектна скорост – 30 km/h

За целият участък нивелетата е решена с минимални работни разлики, с цел максимално придържане към съществуващото положение на улицата и привързване към съседните входи.

Нивелетата е проектирана чрез прави, следващи естествения надлъжен наклон на терена, съгласно елементи на Техническото задание за проектиране, Норми за проектиране на пътища-2000 г. (НПП-2000г.) и Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно - транспортната система на урбанизираните територии.

Изграждане на пътна настилка и тип пътно покритие

Предвидени са изцяло нова пътна конструкция на улицата и нови тротоари, чрез премахване на съществуващите пластове, изкоп до ниво земно легло и изграждане на нова настилка, както следва:

- за пътно платно:

- ✓ Плътен асфалтобетон Тип "А" АС 12,5 Изн. А 50/70 за износващ пласт на покритието с $E_i = 1\ 200 \text{ МПа}$ с дебелина в уплътнено състояние – 4 см ;
- ✓ Неплътен асфалтобетон (биндер) АС 16 Бин. 50/70 за долен пласт на покритието с $E_i = 1\ 000 \text{ МПа}$ с дебелина в уплътнено състояние – 6 см ;
- ✓ Несортиран трошен камък за пътна основа 0/40мм с $E_i = 350 \text{ МПа}$ – 40 см .

- за тротоари:

- ✓ Плътен асфалтобетон Тип "В" АС 12,5 Изн. В50/70 с дебелина в упл. състояние – 4 см ;
- ✓ Несортиран трошен камък за легло за тротоар 0/40мм – 25 см .

На всички кръстовища е предвидено понижаване на бордюра, с цел осигуряване на достъпна среда на хората с увреждания. На всички входове за автомобили е предвидено понижаване на бордюрите за осигуряване на достъп на МПС.

Напречните профили на участъка са проектирани при спазване на изискванията на Възложителя и Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно - транспортната система на урбанизираните територии. Проектните ширини са приети съгласно регулацията. Проектните габарити са приети така, че да отговарят на действащите в момента НПП, като основната цел е била да съвпадат с действащите регулационни планове на населеното място.

Промени в геометрията на кръстовищата не се предвиждат.

Принадлежности на пътя

Предложено е проектно решение за ново улично осветление вляво /успоредно на тротоара/.

Съоръжения на други ведомства

В ремонтирания участък съществуват подземни комуникации на разпределителните дружества. Преди започване на масовите изкопни работи ще се извърши трасиране на съществуващите подземни комуникации, с оглед тяхното опазване, като изкопите в техния обхват се изпълняват ръчно, а комуникациите се укрепват временно.

Настоящия проект се съгласува с всички контролни органи, експлоатационни дружества и институции съгласно изискванията на нормативната база и получаване на всички необходими становища и разрешения съгласно българското законодателство.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЯМА ВРЪЗКА С ДРУГИ СЪЩЕСТВУВАЩИ И ОДОБРЕНИ С УСТРОЙСТВЕН ИЛИ ДРУГ ПЛАН ДЕЙНОСТИ

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Обектът се намира в градска част на гр.Враца в УПИ IX- 288, кв.301. Заснемането е извършено по полярен метод, за определяне на плановото положение. Съществуващото положение е изходна база за изготвяне на проекта, като в ситуационно отношение участъка няма да претърпи съществено изменение.

За извършване на полско - измервателните работи е използван опорен полигон (в координатна система 1970 г), разположен в близост до обекта. Целта на задачата е изработване на технически проект за изграждане продължение на ул.„Беласица“ от О.Т.74-А до О.Т.76 за осигуряване на транспортен достъп на автомобили до ново изградените две в УПИ IX- 288, кв.301. Ситуацията е разработена на база изискванията на Наредба № РД -02 20-2 За планиране и проектиране на комуникационно - транспортните системи на урбанизираните територии.

Координатен регистър е приложен допълнително ,като Приложение 1 ,към уведомлението.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови).

Не се предвижда използването на природни ресурси нито по време на осъществяване на инвестиционното предложение, нито по време на експлоатацията на обекта.

6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

При извършването на строителните работи има вероятност от кумулиране на вредни емисии. Този кумулативен ефект се очаква да бъде незначителен.

По компонент „атмосферен въздух” реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до значимо въздействие върху околната среда и здравето на хората.

7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Строителят ще извършва следните дейности: спазва изискванията за **разделно събиране и съхранение** на образуваните строителни отпадъци по начин, осигуряващ последващото им повторно използване, рециклиране, оползотворяване; **Изпълнява плана за управление** на строителните отпадъци - целите; **Извършва рециклиране и подготовка за повторна употреба на СО на площадката** (в този случай лицето е задължено да притежава и разрешение за дейности с отпадъци) и/или **Предава рециклируемите СО на лица, притежаващи разрешение за рециклиране**; Спазва на разпоредбите за ЗБУТ; **Предава опасните отпадъци за обезвреждане**, на лица притежаващи разрешение за дейности с такива видове отпадъци. **Сключва договори с лица, извършващи дейности с отпадъци; Води отчетност и докладва (Приложения 29, 30 и 31 от Наредба 2).**

Преработвателят на СО е длъжен: да притежава **разрешение (с код R5)**, съгласно ЗУО; да има **разработени технически критерии за приеманите СО**; да прилага **технологии, осигуряващи степен на рециклиране от най-малко от 70 %** на постъпващите отпадъци и постигане на критериите за край на отпадъка; да има **внедрена система за производствен контрол**, която да гарантира качеството на получените РСМ чрез входящ контрол на СО, контрол в процеса на производство, адекватен на нормативните изисквания контрол на произведените РСМ; да **сключва договор с лица, притежаващи разрешение за депониране на неретикуруемите отпадъци** и да предава СО само на такива лица; да **води отчетност и да докладва (Приложения 28 и 31 от Наредба 2); да пуска на пазара продукти от рециклирани СО** в съответствие с нормативните изисквания.

Лицата, които извършват оползотворяване на СО чрез влагане в обратни насипи трябва да: имат **разрешение за извършване на дейности с отпадъци с код R10**, издадено по реда на чл. 35 от ЗУО; да имат **доказателства, че СО са инертни** (документ за произход на отпадъка и/или протоколи от акредитирани лаборатории за вземане на проби и изпитване на СО, в случаи, че произходът на предвидените за използване СО попада в обхвата на Приложение № 10 от Наредбата или от други замърсени площадки; да имат **доказателства, че СО отговарят на техническите изисквания**, заложиени в проекта; да **водят отчетност и да докладват (Приложение 30 от Наредба 2).**

17 01 02 тухли	30%	37%	43%	50%	57%	63%	70%
17 01 03 керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия	30%	37%	43%	50%	57%	63%	70%
17 02 01 дървесен материал	60%	63%	67%	70%	73%	77%	80%
17 02 02 стъкло	27%	36%	44%	53%	62%	71%	80%
17 02 03 пластмаса	47%	52%	58%	63%	69%	74%	80%
17 04 05 желязо и стомана	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%
17 04 01 мед, бронз, месинг	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%
17 04 02 алуминий	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%
10 04 03 олово	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%
17 04 04 цинк	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%
17 04 06 калай	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%
17 04 11 кабели,	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%
различни от упоменатите в 17 04 10							
17 03 02 асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01	53%	58%	62%	67%	71%	76%	80%
Пътен сектор [т.]	60%	63%	67%	70%	73%	77%	80%
ЖП сектор [т.]	60%	63%	67%	70%	73%	77%	80%

8. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Характерът на ИП не предвижда образуването на отпадъчни битови и промишлени води.

С реализацията на инвестиционното предложение не се нарушават компоненти на околната среда, не се оказва влияние и на водните екосистеми като цяло.

9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Не

Реализацията на обекта и последващата експлоатация не са обвързани с използването на опасни химични вещества с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл.99б от Закона за опазване на околната среда.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. Документи, доказващи уведомяване на съответната/съответните община/общини, район/райони и кметство или кметства и на засегнатото население съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, приета с Постановление № 59 на Министерския съвет от 2003 г.
2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.
3. Други документи по преценка на уведомявателя:
 - 3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение – приложен проект на електронен носител.
 - 3.2. картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота и др. в подходящ мащаб – приложен проект.
4. Електронен носител – 1 бр.
5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

Дата: 13.10.2021г.

Уведомятел:

Калин Каменов
Кмет на Община Враца